



د. الساكت لـ "الأسواق":

لم يبق أمامنا سوى تنمية الصادرات بعد شح التمويل الخارجية وتوقف المساعدات

١,٧ مليار دينار قيمة الانتاج الصناعي الاردني خلال السبعينين
التعامل الاقتصادي الدولي يعتمد على المصلحة المتبادلة والمساعدات الدولية تنقص
تسهيلات جديدة للمستثمرين المحليين وضيف الاستثمار الاجنابي

شركات جديدة رؤوس أموالها ١٤٠ مليون دينار نصفها في قطاع الصناعة

السيد الساكت وزير الصناعة والتجارة في حديثه مع "الأسواق" قال إن قيمة الانتاج الصناعي في الأردن خلال السبعينين بلغت ١,٧ مليار دينار. وأضاف أن قيمة الصادرات خلال هذه الفترة بلغت ١٤٠ مليون دينار، وهو رقم كبير مقارنة بما سجل خلال نفس الفترة من السبعينيات. وأشار إلى أن قيمة الاستثمارات الأجنبية في الأردن خلال هذه الفترة بلغت ١٤٠ مليون دينار، وهو رقم كبير مقارنة بما سجل خلال نفس الفترة من السبعينيات. وأضاف أن قيمة الصادرات خلال هذه الفترة بلغت ١٤٠ مليون دينار، وهو رقم كبير مقارنة بما سجل خلال نفس الفترة من السبعينيات.

وزير الصناعة والتجارة في حديث عن الوضع الاقتصادي

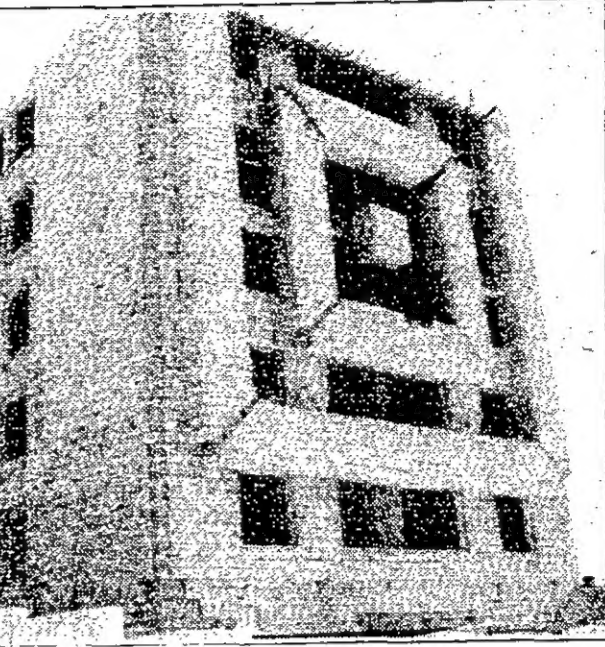
كتب فيصل الشبول

قال الدكتور يسام الساكت، وزير الصناعة والتجارة، إن قطاع الصناعة بات يمثل قيمة إنتاجية هائلة في الاقتصاد الوطني. وأشار في حديثه لـ "الأسواق" في أول حديث صحفي له منذ تشكيل الحكومة الحالية أن قيمة الانتاج الصناعي خلال السبعينيات زادت عن ١,٧ مليار دينار أردني. وأوضح أن إقرار التمويل الاقتصادي في الأردن شهد اختلالاً واضحاً خلال السنوات الثلاث الأخيرة، إذ فقدنا تقريباً قاعدتين تمويليتين أساسيتين حيث شحت تحويلات العاملين في الخارج وتوقفت المساعدات العربية ولم يبق سوى قاعدة واحدة وهي الصادرات. وأشار بالآراء الاقتصادية الأردنية التي تحولت في قطاع بسيط في حجم العملة والقيمة الإنتاجية إلى قطاع متنوع ومشارك مع التقنية الخارجية. وأشار إلى أن صناعة الأدوية صدرت منها ما قيمته ٥٥ مليون دينار خلال العام الماضي أي ما يعادل ١٢٪ من إجمالي الصادرات وأصبحت هذه

هامش الربح يضيق وديون البنوك تستحق

سوق الشقق السكنية يدخل مرحلة الركود وانخفاض الأسعار

المستثمرون الجدد يخرجون من السوق وحركة البناء سباتاً



يشهد سوق الشقق السكنية في الأردن حالة من الركود قياساً بحالة الفورة التي شهدتها في هذا الوقت من العام الماضي، كما يشهد سوق الإسمنت ومواد البناء حالة من الركود قياساً بحالة الفورة التي شهدتها في هذا الوقت من العام الماضي. وأشار إلى أن ارتفاع أسعار الإسمنت في الأردن خلال العام الماضي سبباً في انخفاض الطلب على الشقق السكنية. وأضاف أن ارتفاع أسعار الإسمنت في الأردن خلال العام الماضي سبباً في انخفاض الطلب على الشقق السكنية.

للمحضر العقاري

يشهد سوق الشقق السكنية في الأردن حالة من الركود قياساً بحالة الفورة التي شهدتها في هذا الوقت من العام الماضي، كما يشهد سوق الإسمنت ومواد البناء حالة من الركود قياساً بحالة الفورة التي شهدتها في هذا الوقت من العام الماضي. وأشار إلى أن ارتفاع أسعار الإسمنت في الأردن خلال العام الماضي سبباً في انخفاض الطلب على الشقق السكنية. وأضاف أن ارتفاع أسعار الإسمنت في الأردن خلال العام الماضي سبباً في انخفاض الطلب على الشقق السكنية.

طارق يفوز مرتين

طارق الياس أبو ياغي طالب في الصف الثامن، وهو من الطلاب الأوائل، وقد فاز مرتين، المرة الأولى: عندما فاز بمعدل دراسي قدره ٩٨، والمرة الثانية عندما فاز بجائزة بنك الإسكان الشهرية الكبرى وقدرها:

٢٥ ألف دينار

أم طارق تقول: لقد قمت بفتح حسابي لتوفير لطارق وشقيقه نخلة لدى بنك الإسكان/فرع السلام منذ عدة سنوات وكنت أنا وزوجي حريصين على توفير مبالغ رمزية لهما في نهاية كل شهر، إلى أن فاز طارق بهذه الجائزة الكبرى التي سوف تساعدنا في ضمان مستقبل مشرق له.

بنك الإسكان
أخذ لنفسه وبنده آل مكان يحافظه
هاتف المواطن ٦٨٩١١٠ في خدمتك

وزير
كبير
في
الأسواق
إقتصاد
أنواع
مواد
البناء

المهندس محمد خير الكيلاني

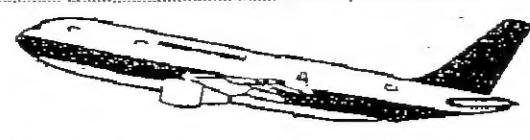
المهندس محمد خير الكيلاني أكد من جانبه أن حجم المبيعات لهذا العام إذا ما قورنت بمثلها للعام الماضي ١٩٩٢ فإننا تسجل تراجعاً كبيراً لكننا نعلم أن عام ١٩٩٢ كان عاماً معجزاً. النسبة لنمو قطاع الإسكان من حيث: الطلب كبير جداً بسبب حرب الخليج وعويدة عدد كبير من أخوتنا المقيمين بالخارج، والطلب يقتضي أن نكافئ العام الماضي ١٩٩٢ بالأعوام السابقة وهي أعوام ١٩٩١ و ١٩٩٠ وإذا ما تمت المقارنة بهاتين السنتين فإن النتيجة تظهر تقدماً في سوق العقار ولا تظهر تراجعاً فيه. وحول دخول المستثمرين الجدد لهذا القطاع قال: إن دخول مستثمرين جدد قطاع الإسكان الأردني هو أمر إيجابي. وأضاف أن دخول مستثمرين جدد قطاع الإسكان الأردني هو أمر إيجابي. وأضاف أن دخول مستثمرين جدد قطاع الإسكان الأردني هو أمر إيجابي.

البنك الدولي

ويذكر المراقبون الزراعيون أن أسعار البندورة بدأت في تراجع مع بداية شهر ربيع. وأضاف أن أسعار البندورة بدأت في تراجع مع بداية شهر ربيع. وأضاف أن أسعار البندورة بدأت في تراجع مع بداية شهر ربيع.

الطيران والشحن الجوي

AVIATION & AIR FREIGHT



ملحق خاص

مجلة الأسواق

المسؤولون والوكلاء في حوار عبر "الأسواق"

قطاع الطيران والشحن الجوي يطالب بتغييرات جذرية

مظلة لوكلايم الشحن □ تخفيف القيود □ فتح المناطق الحرة □ تأهيل العاملين في القطاع □ اجتماع سنوي للوكلاء والمختصين بالشحن الجوي

المشاركين في الملحق

- جرائد السياحة والسفر.
- الشرقية للخدمات.
- اكسبريس العالمية (تي. إن. تي).
- الشركة العربية الأمريكية للنقل السريع (أرامكس).
- شركة جوردان اكسبريس.
- شركة أمين قموار وأولاده.
- USAir.
- البقراء للسياحة والسفر.
- اليمدا (طيران اليمن).
- رواد الشحن الجوي.
- البيادر للسياحة والسفر.

Lufthansa

ROYAL JORDANIAN
الملكة الأردنية
Setting new standards

BRITISH AIRWAYS
The world's favourite airline.

USAir

MALEV
Hungarian Airlines

اليمدا

السعودية
الخطوط الجوية العربية السعودية

AIR FRANCE



في الأسواق

- بلغز: هيئة مشتركة لسلطات الطيران المدني لمواجهة تحدي قيام التكتلات الإقليمية.
- جويبر: إتصالات لتوسيع الشبكة الدولية لخطوط الملكية الأردنية.
- القضاة: منطقة حرة في مطار الملكة علياء في النصف الأول من العام المقبل.
- د. اللوزي: المطلوب أسعار شحن أقل وخطوط نقل أكثر انتظاماً.
- مطالب وكلاء الشحن الجوي في الأردن صيف ملتهب في الصراع بين شركات الطيران الأمريكية والأوروبية.
- ١٢ شركة طيران عالمية عملاقة عام ٢٠٠٠.
- سوق الطيران المؤجر يعاود الانتعاش الحذر.
- ناقلة جوية عملاقة مطلع القرن الجديد.

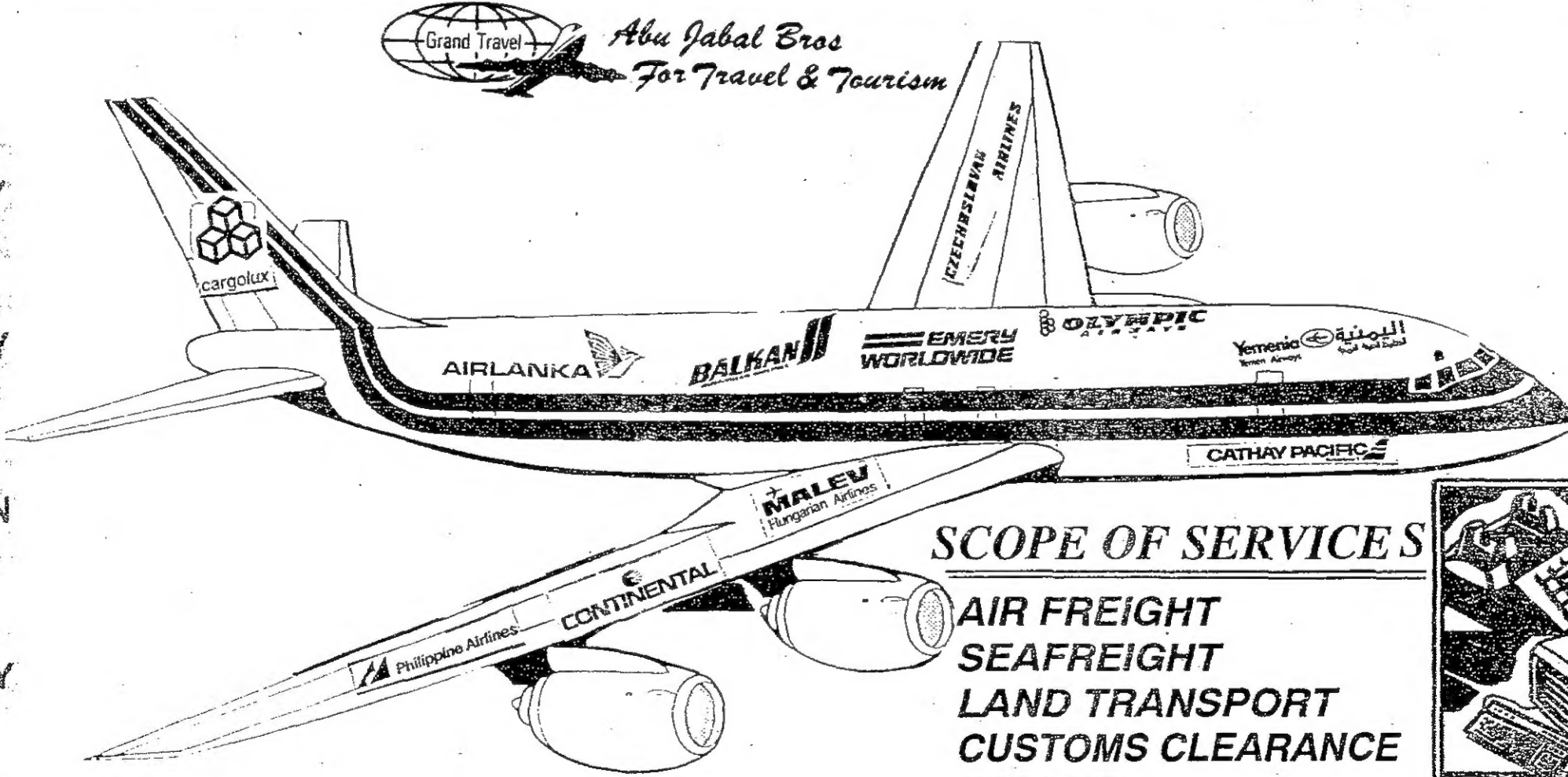
GENTILITY

REALIBILITY

ATTENTION

NOBILITY

DEVOTION



SCOPE OF SERVICES

- AIR FREIGHT
- SEAFREIGHT
- LAND TRANSPORT
- CUSTOMS CLEARANCE
- IMPORT
- EXPORT
- BREAK BULK
- CONSOLIDATION
- PACKING
- DOOR TO DOOR SERVICE
- INSURANCE
- REMOVALS

WHETHER YOU IMPORT OR EXPORT
CALL THE EXPERTISE GRAND
CARGO WHO COULD OFFER THE
SERVICES AND COMPETITIVE RATES
YOU ARE LOOKING FOR.

Abu Jabal Bros
For Travel & Tourism

SHMEISANI - OPPOSITE THE HOUSING BANK CENTRE
TEL: 682148-682149, FAX: 690402, TLX: 21194 GRAND JO, P.O. BOX: 2152 AMMAN-JORDAN

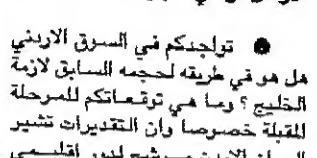
WORLD BOURSES All but the most Paris was the most buoyant in the up by 1.6% to 10.5%.

Country	1000	High
Canada	1000	1000
France	1000	1000
Germany	1000	1000
Holland	1000	1000
Italy	1000	1000
Japan	1000	1000
Spain	1000	1000
Sweden	1000	1000
Switzerland	1000	1000
UK	1000	1000
USA	1000	1000

MONEY AND INTEREST RATES
Money supply: 10.5% while...

Country	1000	High
Canada	1000	1000
France	1000	1000
Germany	1000	1000
Holland	1000	1000
Italy	1000	1000
Japan	1000	1000
Spain	1000	1000
Sweden	1000	1000
Switzerland	1000	1000
UK	1000	1000
USA	1000	1000

اتصالات عربية لاقامة هيئة مشتركة لسلطات الطيران المدني لمواجهة تحدي قيام التكتلات الاقليمية



مركزي اقتصادي وجنوبي رئيسي

● مع بدء أزمة الخليج

تأثرت حركة السفر من وإلى

البحرين بشكل كبير إذ اختفت

الحركة السياحية تماماً، إلا أن

مع نهاية الأزمة قلّت ببسلة

الاجراءات للاحتراس في

استعادتها ما قبلتها، وسرعان ما

عادت حركة سفر المواطنين

البرانيين إلى سابق عهدها إلا أن

استعادة السياحة السياحية

استغرقت أكثر من عام وقد عانت

الحركة الآن من اقرب ما

تكون إلى حجمها السابق

إما من حيث الحركة الداخلية،

فقد مسجونون كما كانتا

للقيام بدورنا لخدمة الأسرة

البرينية بكافة قطاعاتها و

الاقتصاد الوطني بمختلف

المسائل ونحن نحرص بالحد

أن نكون عوناً لخاصة بعبداً

عليه ومستشحي لاية تغييرات

إيجابية في الظروف المحيطة بنا

فور حدوثها

● ما هي أهم انجازات شركتكم

لعام ٩٢ وأبرز خططها لعام ٩٣ على

الصعيد الاداري والتشغيلي والتسويقي ؟

الارمنية خلال عام ١٩٩٢ تم تحقيق نتائج قياسية على مختلف الأصعدة ، فعلى صعيد عمليات التشخيص قمتا بفتح خطوط جديدة الى جكرتا وبريان وعند اعانة تسيير رحلاتنا الى اثينا وبنما والرحلات على الخطوط الجوية الاخرى استجابة لطالبي الملتازات على حركة السفر الى هذه النقطات ، وقد تمت هذه الاجازات بون الى زيادة على عدد طائرات الاسطول مما ادى الى زيادة معدلات تشغيل الطائرات التي وصلت الى أعلى مستوياتها لهذا تم تأسيس الشركة وتنظيم ذلك على معاملات المحولة ، الى مستوى قياسي ، كما ان ايراداتنا التشغيلية قد ارتفعت بشكل ملموس محققة فائض تشغيلي يقارب ٣٥ مليون ديناراً وقد استغلنا ذلك ان تحقق في نهاية عام ٢٠٠٢ الخصائص الجيدة

طريق يوضح السبلات والاصح
وتتطلب السنوات والمحاضرات
لهذا الغرض .
اما من حيث المسافرين الذي هو
اغلى ما تفك ان هنا الاول هو
رضاء ، وذلك عن طريق تحسين
مستويات الخدمة بشكل مستمر
والارتقاء بمستوى التسهيلات
المقدمة له ، وفي هذا العام طرحنه
شعارا بناي الالتزام بالوجود
مقاومة ضد الفساد .

للوطني الأردني، واستطاعت أن تكون خلال قمة الإزمة صلة الوصل الوحيدة بين الأردن والعالم الخارجي، وقد استطاعت الإزمة بشكل قاس على اقتصادادان الأردن التشغيل نتيجة لنقص حاد في الإيرادات وزيادة نفقات التامين وتكلفة الوقود خلال هذه الفترة ولكننا الآن نمرحلة مراجعته بقيقة وذلك عن طريق دراسة

رَكَّة نَاقِلَةٌ ؟
أَوْ صَغِيرَةٌ ، مَتَوَجِّهَةٌ

هل أنت بحاجة الى
كانت المواد المرسله كبير

المنا	البحرين
لار	قبرص
ليما	
الإس	مصر
القاه	
هيل	
بور	
طهر	إيران

الزراعي ٨٧/٨٧ حيث كانت تكلفه النقل بواسطة الناقل الوطني (الملكية الأردنية) أقل بكثير مما هي عليه الآن ، فقد	الضمانات على متن البضائرات الخاصة بالركاب ، وأكد الدكتور سالم اللوزي بأن المؤسسة تطمح دائماً بأن تقوم الملكية	الأردنية لإيجاد سعر مناسب لها هو عليه الآن ، ونحن نهدف لإيجاد معاملة تصديقاً في الوصول والاستثمار في الأسواق
---	---	--

بتشغيل خطوط طيران منتظمة
بين القاهرة والإقصر والكويت
يومي الأحد والثلاثاء
أسبوعياً .

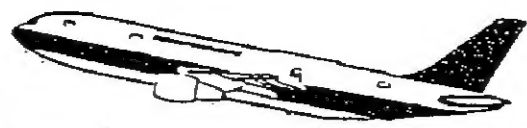
٧٧٥٠٥٠
٣٧٣٨٥٧
٧٧٣١٠

٣٠٤٨٥٦	لاهور
٥٨١٠٥٢	راولپنڈی
٣٣٨٨٦٧	روی

٦٦٦٦٠٤	بوليس
٢٢٥٨٣٣	عبد
٦٦٣١٤٣	ن
سلطنة عمان	

میل
بور
طهر

ایران



مدير عام سلطة الطيران المدني يتحدث عن الاتصالات التي قطعت شوطا متقدما

أحمد جويبر : هيئة الطيران العربية تشجع تكامل مؤسسات النقل الجوي العربي وتنهض بصناعة الطيران العربية



أحمد جويبر
مدير عام سلطة الطيران المدني

المدني لا تستطيع بحث موضوع عمليات الشحن الجوي وتنظيمها لأن هذا الموضوع من صلب اختصاصات الملكية الأردنية وفيما يلي الحديث الذي أجرته الأساق مع السيد أحمد جويبر :

● هناك من يطالبون بإقامة منطقة حرة للشحن في مطار عمان المدني لتسهيل إجراءات الشحن التي يرى قطاع الشحن الجوي أنها معقدة بوضعها الحالي ، ما رأيكم بالنكرة ؟
علما بأن شركات الشحن التي تستعمل "الأسواق" أراما تدخل الشحن عن طريق الطيران المدني .
لقد كان الأردن من بين أوائل الدول العربية الذي عمل جاهداً وعلى كافة الصعد والمستويات لإيجاد مرجعية عربية متخصصة على مستوى مواءمات الطيران المدني للشحن الجوي .
في عام ١٩٨٨ ، لتقوم هذه المرجعية بتتبع الموضوعات الهامة ذات الاهتمام المشترك التي تحتاج إلى الجهد العربي المشترك ، وذلك نظراً لأهمية الاتصالات وتنميتها والتي

الدول الموقعة عليها ، وقد تم اختيار الرابطة مقراً للهيئة وتمثلت أغراض أهداف الهيئة في تزويد سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء بأطار للعمل المشترك من أجل :
- وضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتأمين سلامة

ومنتظم .
هذا وتقوم الهيئة بإداه جميع المهام الضرورية لتنفيذ أغراضها وأهدافها ويوجه خاص ما يلي :
- تنسيق مواقف الدول الأعضاء بصدد الأمور ذات المصلحة المشتركة في مجال الطيران المدني .

اتصالات مكثفة لتوسيع الشبكة الدولية لخطوط الملكية الأردنية والمطار يستوعب ٤ ملايين مسافر سنوياً

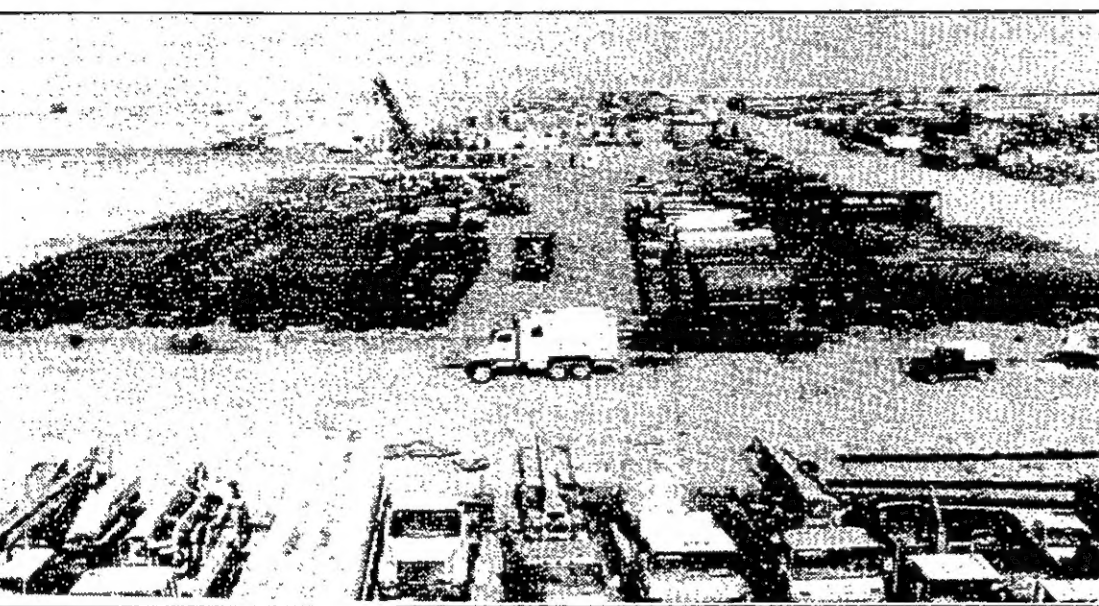
الدول الأعضاء .
● يجري الحديث بشكل راسع عن دور الأردن كمركز إقليمى خلال المرحلة المقبلة وستكون حركة الطيران للتعدد الأغراض بحجم الدور الذي سيلعبه الأردن كمركز متوسط بين شمال العالم وجنوبه ، ما هي تصوراتكم لمتطلبات هذه المرحلة على الصعيد البنية التحتية والأدوية للطيران المعنية بالطيران والشحن الجوي لراكبة لخطوط هذه المرحلة ؟
- تجري الآن اتصالات مكثفة مع عدد كبير من الدول الأجنبية من أجل التوصل إلى عقد اتفاقيات جوية ثنائية تمهيداً لتوسيع شبكة الخطوط الجوية التي تسييرها الملكية الأردنية .

العربية من ناحية وبينها وبين الغير من ناحية أخرى .
هذا وقد وصلنا إلى مرحلة متقدمة من إيجاد هذه المرجعية ، حيث تم التوقيع بالأحرف الأولى في اجتماع عقد في الرباط / المغرب من قبل ١٤ دولة عربية على اتفاقية الهيئة التي تأسست في ١٩٨٨ من بين أوائل

الشحن الجوي الأردني الذين طالبوا عبر سلسلة لقاءات أجرتها "الأسواق" معهم بإقامة منطقة حرة في مطار عمان المدني .
ورداً على سؤال حول تسهيل الإجراءات الإدارية والإجراءات الأخرى التي يطالبها وكلاء الشحن بها قال : ان مؤسسة المناطق الحرة تقسم الآن بصياغة قانون جديد للمناطق الحرة وتعيد النظر بكافة الإجراءات لضمان تسهيلها كما سيعالج القانون كافة الثغرات الحالية موضع الشكوى .

المدني وتقييم متطلبات الدول الأعضاء للاستجابة للتغيرات المتغيرة .
- تشجيع التنسيق والتوافق بين التشريعات والإجراءات - الطيران المدني في الدول الأعضاء والعمل على توحيد تلك التشريعات والإجراءات - تسهيل تبادل المعلومات الخاصة بسلامة الطيران والنهوض بالوعي الأمني بين الدول الأعضاء .

● كيف بإمكان سلطة الطيران المدني الساعمة في تطوير سرق الشحن الجوي الأردني وتنظيم حركته وامتداداته ؟
- فيما يتعلق بعمليات الشحن الجوي في المملكة فإن قانون ١٠ لسنة ١٩٦٩ يعطي الملكية الحق الكامل بأن تتولى كافة عمليات النقل الجوي في المملكة من حيث القيام بعمليات استقبال وترحيل جميع الطائرات التي تهبط وتقلع من مطارات المملكة ، لذا فإن سلطة الطيران المدني لا تستطيع بحث هذا الموضوع في الوقت الحاضر سيما وأنه من صلب اختصاصات الملكية الأردنية .



مدير عام مؤسسة المناطق الحرة يتحدث عن المنطقة الحرة في المطار

القضاة : حجم الشحن يحدد إقامة المنطقة الحرة في مطار عمان المدني والتسهيلات سيضمنها القانون الجديد

الأسواق
● أعلن السيد فلاح القضاة - مدير عام مؤسسة المناطق الحرة - أنه تقرر إقامة منطقة حرة في مطار الملكة علياء الدولي وسيبدأ العمل في هذه المنطقة في النصف الأول من العام المقبل ، وقال أنه إذا ثبت أن حجم النقل الجوي عن طريق المطار سيكون كبيراً فإنه سينظر عندئذ بإقامة منطقة حرة في مطار عمان المدني .
السيد القضاة أعلن ذلك رداً على مطالبات تقدم بها وكلاء

الشحن الجوي الأردني الذين طالبوا عبر سلسلة لقاءات أجرتها "الأسواق" معهم بإقامة منطقة حرة في مطار عمان المدني .
ورداً على سؤال حول تسهيل الإجراءات الإدارية والإجراءات الأخرى التي يطالبها وكلاء الشحن بها قال : ان مؤسسة المناطق الحرة تقسم الآن بصياغة قانون جديد للمناطق الحرة وتعيد النظر بكافة الإجراءات لضمان تسهيلها كما سيعالج القانون كافة الثغرات الحالية موضع الشكوى .



فلاح القضاة

اول معرض دولي تجاري صناعي زراعي في الاردن

برعاية غرفة تجارة عمان

هاتف ١٥١ ٦٦٦ فاكس ١٥٥ ٦٦٦

معرض الاردن الدولي الاول

PETRA - I

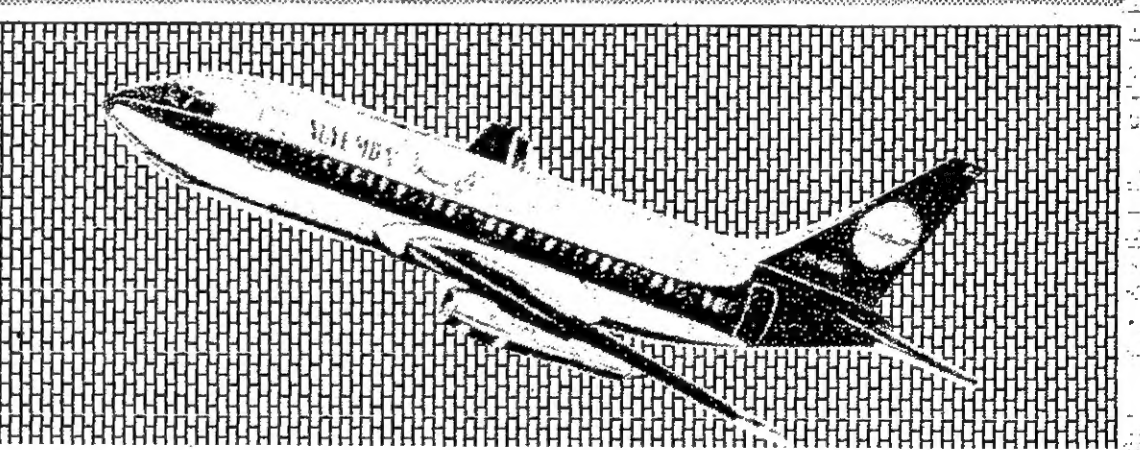
من ١٧ الى ٢٢ تشرين اول ٩٣

تنظيم حكمت الدولية

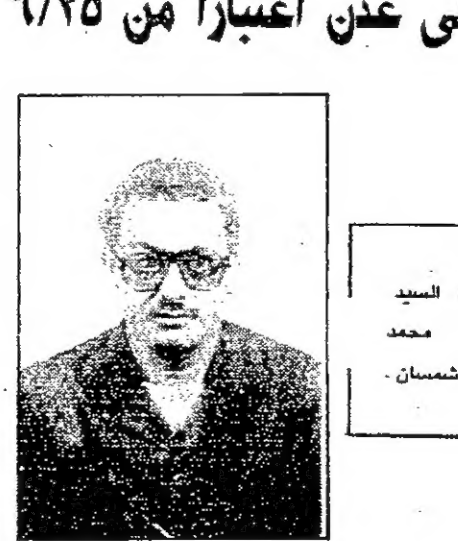
هاتف ٧٠٢ ٦٦٦ فاكس ٨٢٦ ٨٤٠

خاص بالتبادل التجاري

مشاركة محلية ودولية



في حديث للمدير الاقليمي لطيران اليمن (اليمن) : تم تسيير الايرباص ٣١٠ من عمان الى عدن اعتباراً من ٦/٢٥



كتبت : يسرى العبد
الافتتح مؤسسة طيران اليمن (اليمن) مؤخراً خطاً جويًا مباشرًا يربط بين العاصمة الاقتصادية للجمهورية اليمنية وعمان عروس الديمقراطية وفي حديث للأسواق مع السيد محمد عبد المجيد شمسان المدير الاقليمي لطيران اليمن في الرياض ، قال ان مؤسسة طيران اليمن (اليمن) تأسست في آذار / مارس ١٩٧١ بموجب قانون حكومي صدر بذلك لتتأخر وكالات اليمن حيث تمتلك أسطولاً جويًا متواضعاً يتكون من بعض الطائرات ذات المحركين من طراز دي ، سي ٣ و ذات الاربعة محركات من طراز دي سي ٦ علماً بأنها لم تكن تملك أي مقومات فنية أو تقنية في حينها لاجراء اية عمليات صيانة محلية وإنما كانت تعتمد في الصيانة على شركات عالمية أخرى

استطرد السيد شمسان حديثه قائلاً : لقد شهد طيران اليمن تطوراً ملحوظاً وخاصة في مختلف المجالات الفنية والإدارية والتنظيمية حيث استطاعت المؤسسة أن تخطو خطوات مرموقة وذلك بفضلها عالم الطائرات النفاثة من خلال شراء أولى طائراتها النفاثة في عام ١٩٧٥ من طراز بوينج ٧٠٠ ثم تلها بأخرى طائرة أخرى من طراز بوينج ٧٠٧ في ١٠ أبريل ١٩٧٧ ، وتوالت الجهود من أجل تصديق الأسطول الجوي ثباتاً وبذلك اليمن (اليمن) الكثير من أجل خلق

كان يعني متخصص ومؤهل وعلى درجة عالية من الكفاءة تتميز به مؤسسة طيران اليمن ، أنها ملوكة للدولة بالكامل وكرها يعني مائة بالمائة .
وتحدث السيد شمسان عن مكاسب وإنجازات الشركة فقال ان اهم ما تميزت به المؤسسة وخاصة خلال الخمس سنوات الأخيرة هو تحقيق العديد من المكاسب والإنجازات التي جسدت طموحات عاملها وإدارتها ممثلة بالهندسة عبد الله علي عبد الله رئيس مجلس الإدارة ومديرها العام وذلك بفتح المزيد من الخطوط والمكاتب الداخلية والخارجية ومنها خطها المباشر إلى عدن - عمان - عدن وأيضاً بفتح خطوط للابرياص ٣١٠ اعتباراً

(اليمن) حققت قفزات نوعية وأصبحت في مستوى شركات الطيران العالمية

الاستبواب - خلاص :

الباب الثاني
هذا الصنيع يمثل اغراء
بالتخلي عن الوضع على اقرع
كثيرون الجيد قاموسه ،
ويافق اشار وزير المال الحالي
، فريدريكو بينا الى سابقة في
عاش كارتير لاساعدة شركتي
"كرايزلر" و"كوبلير" وغيرهما من
الشركات العاملة في قطاع النقل
والحقيقية التي لا بد من
ايراضها في من مشكلة امريكا -
باطبيع وشراء اذونات الامالية
الاسرى - واحدة وذات طبيعة
انتقالية لكنها تقاعمت بفعل
عوامل ركس مؤقتة وتوجهات
ذات عامر اطلول - وصحات ان

ضريبة الطاقة التي اقترحها
كلينتون لتزويد الأمر سواء
بوضعها زيادة كبيرة في تكلفة
الاستهلاك.

مسؤولون في القطاع السياحي
الأمريكي أن الكثير من الناس
ينفقون القليل على اجازاتهم وأن
بعضهم يقضي البقاء في المنزل.

فضلوا السيارة على الطائرة
وفضلت أماكن الترفيه ضمن
الولايات المتحدة التي يمكن
المصممين القيام بها مثل الإبقاء

اختار عدد متزايد أماكن
الاستجمام والترفيه المحلية
الأخرى، وأضاف كمبسا أنه في
الولايات المتحدة التي لا تزال

اما بالنسبة للخطوط
البريطانية (بريتش ايروييز) فإن
الخلافا بين الناقلات الجوية
الامريكية يحتدم حول حقوق
الطيران من ثلاث مدن امريكية
الى لندن ، فيما يسعى المراقبون
نسخة خطوط الطيران في الحرب
من اجل بريطانيا

وفي أوروبا توقع "فرنك بيكمان" عضو مجلس الإدارة السابق في كوتهايزا أن يد السوق الأوروبي سيتركز في يد ثلاث شركات طيران هي "بريتش إيرويز"، "البريطانية" و"إير فرانس"، الفرنسية ولوفتهانزا الألمانية لتتجهز بمركز قوي في أسواقهم المحلية، وأيضاً في الخطوط الدولية.

من ناحيةها فإن شركة لوفتهانزا الألمانية وكما قال رئيسها: "أولاً، الحكمة المالية

اختار عدد متزايد إمامان
الاستجمام والترفيه الحبية
الأخري، وأضاف كميسا أنه في
جالات عدم الأمان الاقتصادي
تجنّب أصحاب شراة سلع
الرغاية مثل تذاكر السفر العالمية
الشم، وزاد اعتماد تلك على
رحلات السفر فإن الناس لم يذهب
نور أن شعور به وسجد بعد ذلك
أن كل ما يحنه هو بعض الصور
وقالت جويدي غلائل الناطقة بلسنة
شركة "أول التي للسباحة ت
سكنوا أصحاب الإجازات
تتظنون حتى اللحظة الأخيرة
قبل حجز إجازتهم للاستفادة من
أي حسمات جديدة ربما تقدمها
شركات تنظيم الرحلات.

وتجسّد الأثر السلبي إلى أن
الحسمات التي بلغت ٥ في
للسنة الماضية، الخاضعة

مخاضوا السباحة على اللطافة
فقطت إمام الترفيه ضمن
للوليات المتحدة التي يمكن
الأصول إليها برا مثل أورلانو
والاحتفالات الموسيقية الحبية
الزياف.

وقال باب ماغريز الناطقة
باسم شركة كارسون للسباحة
الحسمات الجديدة أثارت
هتاف العديد من الناس إلا أن
تولد زيادة كبيرة في أعداد
السافرين وأضافت أنه على رغم
السمات الجديدة للسفر ذاب الصيف
الأسف الخاضع لم تشهد حركة
السفر النقلة النوعية في عدد
الركاب التي يتوقعها البعض.

وقال جيس كميسا، ناشر
اترافل إنستيتيوت إنكابتيز أن
الحسمات القليلة لدى
هزبة ما هاء، الطولت بعضا


مسؤولون في القطاع السياحي الأمريكي إن الكثير من الناس يتفقون القليل على اجازاتهم وإن بعضهم يفضل البقاء في المنزل، وتنام رغبات الطيران أن تجنب حسماتها أولئك الذين لم يعدوا أي خطط لأصاف اجازاتهم السياحية بعيدة - ويشهد اجازتهم السياحي الأسبوعي تحسنا ملحوظا منذ الصيف إلا أن ذلك لم ينعكس على اداء شركات الطيران بسبب تضيق الكثير من اصحاب الاجازات عطلتهم العائلية في اسكان قريبة من سكنهم وخصوصية تسريب - ويفسر هذا الامر الزيادة في أعداد المسافرين كل هذا زيادة نسبية اربع في المئة مقارنة بالعام الماضي.

فيما ستأتي بلوغ الباحث فرقة - السفيرة - إلى:

ضريبة الطاقة التي اقترحتها لوكهوتن تزايد الاسرءاء - بوضعها زيادة كبيرة في تكلفة التشغيل.

كما تواجه شركات الطيران الأمريكية هذا الصيف مشكلتين أخرى ترجع الى المسافرون مرة أخرى كما اضطررا إلى استخدام اساليب تشجيعهم على اعضاء اجازتهم بعيدا عن منازلهم، ويبدو ان أفضل الاساليب المتبعة هو تقديم حسم على التذاكر وهو ما أظهر فاعليته الصيف الماضي في زيادة اعداد المسافرين بماشترى من ١٠ في المئة.

ولدت شركة الطيران ثووث وطعنات التسويقية لهذا العام بحسم ٣٥ في المئة على اسعار تذكرة هذا الصيف، وتاتم اذ اكتملت هذه العملية.








شركة البتراء للسياحة والسفر

(بترا - تورز)

PETRA TRAVEL & TOURISM CO.

(PETRA TOURS)

G.S.A / JORDAN الوكلاء العامون في الأردن

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">AUSTRIAN AIRLINES</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">الخطوط الجوية النمساوية</div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">CYPRUS AIRWAYS</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">الخطوط القبرصية</div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">ROMANIAN AIR TRANSPORT</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">الخطوط الجوية الرومانية</div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">CHINA AIRLINES</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">الخطوط الجوية الصينية</div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">AIRLINES OF SLOVENIA</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 150px; margin: 0 auto;">(ادريا) الخطوط الجوية السلوفينية</div>

٢٨ عاماً

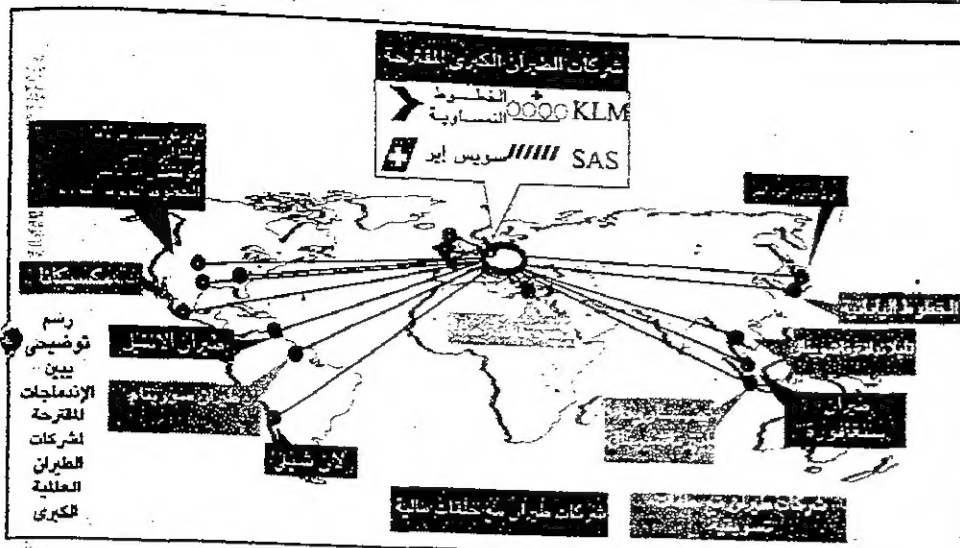
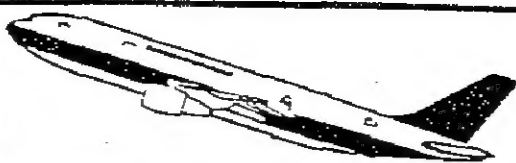
في خدمة
السياحة

Head Office: Shmeisani, Abdulhamid Sharaf St. Near Commodore Hotel.

TEL 667028 - 670267-698004, Telfax 681402 Telex 23232 Petra Jo.

P.O.Box 1803 Amman - Jordan

٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠



١٢ شركة طيران عالمية عملاقة عام ٢٠٠٠

اندماج أربع شركات طيران أوروبية يرفع طاقة الشركة العملاقة الموحدة إلى ٢٧٠ طائرة و٢٠ مليون مسافر

MERGER

الأسواق

بدأت شركات الطيران الأوروبية في اتخاذ الخطوات الفعلية نحو الاندماج وذلك بعد أن طال السبيل عن مثل هذا البرنامج الذي يستهدف تجميع الأجنحة الأوروبية الرئيسية من الخسائر والمنافسة القاتلة. فقد سبق وأعلنت أربع شركات طيران كبيرة هي الهولندية والسويسرية والنمساوية والإسكندنافية عن خطة للانضمام وخلق شركة طيران أوروبية عملاقة باسم "شركة الطيران الأوروبية" ومن بينهم جيران كارلزون - رئيس شركة SAS مؤتمون بفكرة اندماج شركات الطيران الأوروبية الصغيرة في بعضها البعض إذا ما كان لهم أن يملوا في مواصلة البقاء في ساحة المنافسة العالمية أو

يرون في الشركة الجديدة التي ستبدأ عملها على الأغلب في وقت مبكر من العام المقبل تحدياً كبيراً لكل من الشركات الأوروبية التي تسعى إلى التوسع في الأسواق المحلية والإقليمية. وفي الوقت نفسه فإن الشركات الأوروبية الصغيرة تواجه تحدياً كبيراً في ظل المنافسة العالمية التي تواجهها. وقد سبق وأعلنت أربع شركات طيران كبيرة هي الهولندية والسويسرية والنمساوية والإسكندنافية عن خطة للانضمام وخلق شركة طيران أوروبية عملاقة باسم "شركة الطيران الأوروبية" ومن بينهم جيران كارلزون - رئيس شركة SAS مؤتمون بفكرة اندماج شركات الطيران الأوروبية الصغيرة في بعضها البعض إذا ما كان لهم أن يملوا في مواصلة البقاء في ساحة المنافسة العالمية أو

١٢ شركة طيران عالمية رئيسية فقط

رؤساء الشركات الأوروبية ومن بينهم جيران كارلزون - رئيس شركة SAS مؤتمون بفكرة اندماج شركات الطيران الأوروبية الصغيرة في بعضها البعض إذا ما كان لهم أن يملوا في مواصلة البقاء في ساحة المنافسة العالمية أو

خطوطها العامة خصوصاً خطوطها المباشرة حتى لا تأتي الشركة الأمريكية الصغيرة هذا المجال وتقلصها تماماً. بل سيكون الهدف هو تجميع حركة العمل على الخطوط الأقل حركة وبخاصة مثل كل الخطوط الخارجة من أمستردام إلى أفريقيا أو من كوبنهاغن إلى

هناك اعتباراً آخر يقف على قدم المساواة مع هذا العامل وهو أن الاندماج بين الشركات الصغيرة سوف يوفر لها عشرات الملايين من الدولارات على الفور في صورة وفورات في الاتفاقيات في مختلف مجالات العمل بما في ذلك الاستغناء عن نحو ثلاث الموظفين وتوفير مرتباتهم وإن كان هذا بالطبع سيؤدي إلى تقادم البطالة.

تدعيم وصفهم كذاتين كبار في السوق الدولي للطيران. ويرجع السبب في ذلك إلى ظهور نحو ست من شركات الطيران القوية في الولايات المتحدة وأسيا تناقص الشركات الأصغر بسعرها الأرخص وكفاءتها الأعلى. وبحلول عام ٢٠٠٠ يتنبأ خبراء الطيران بأنه سيكون هناك ما بين ١٠ و١٢ شركة طيران دولية رئيسية ذات هوية عالمية. ومن المنتظر أن يكون ٤ من هذه الشركات من داخل أوروبا وتعتبر شركة الخطوط الجوية البريطانية ولوفتهانزا وإير فرانس من أوائل المرشحين لهذا الدور أما الشركات الأخرى حتى اللحظة منها مثل الشركة الهولندية والشركة الإسكندنافية وسويس إير فإنها لن تستطيع الصمود بمفردها في هذا السوق. وتقول مجلة نيوزويك أن

أكبر ١٤ شركة طيران عالمية مرتبة حسب إيراداتها عام ١٩٩٢

الشركة	الإيرادات بالليارات دولار	الشركة	الإيرادات بالليارات دولار
ديتشي إير وايز	٦٧,٩	ستافورد	٣٧,١
اندماج الشركات الأربع في حالة حدوثه	٦٤,٢	دلتا	٣٣,١
بونايت	٥٤,٦	كي.إل.أم	٣١,٧
لوفتهانزا	٤٤,١	إير فرانس	٢٩,٧
نورث ويست	٤٢,٨	سويس إير	١٦,١
أمريكان	٤٢,٦	ساس	١٢,٧
جال	٤١,٩	أوستريان	٣,٧

بعضها البعض والنتيجة في النهاية ستكون في صالح المستهلك حيث يتوقع بالخدمة الأفضل والأسعار الأقل التي ستقدمها له هذه الشركات أملاً في اجتذابه.

هذه الحصص الأمريكية - وأخيراً فإن شركات الطيران تستعد للقرن القادم ولأسواق المنافسة العالمية الشديدة عن طريق الاندماج أو التحالف مع

الأوروبية المشتركة، كما سترأه وزارة النقل الأمريكية. نظرًا لأن الشركات الأوروبية تملك حصصاً محدودة من بعض شركات الطيران الأمريكية أو سيكون عليها الاستغناء عن

التحالف الرابع الملتزم عقوبات تنظيمية وإجرائية أخرى حيث ينبغي أن يخضع لقواعد السوق

سوق الطيران المؤجر يعاود الانتعاش الحذر

تتقاتل رجال الأعمال المتزايدة تعشيه وحرب الأسعار تهدده

شركات أخرى بتكاليف أقل لا شيء إلا للسيطرة على هذه التجارة.

ولكن مع هذا فإن شركة BM واقعة من قفائها على قيد الحياة لأنها على الرغم من أنها تنافس على صفار العملاء إلا أن مجال نشاطها الرئيسي هو تاجير الطائرات لبعض الشركات البريطانية.

تدير BM خمس طائرات منها طائرة مروحية ملك شركة رومانز أيرناشيونال التي تديرها بدورها لشركات أخرى في النظام الأمريكي - الذي ينظر إليه باعتباره التطور القادم في صناعة الطيران العارض، تقوم شركة التاجير بشراء طائرة ثم تباع سبعة لأحد عملائها.

وتتخذ شركة كزيجيتيف جيت مكان الريادة في السوق الأمريكي، وستقدم الشركة ببيع ١٢,٥٪ في إحدى طائراتها مقابل ٣١٥ ألف دولار، وتضمن الشركة لعملها حتى استخدام أي من الطائرات التي تديرها الشركة دون تحمل نفقات الصيانة وللعائلة.

ومنذ عام ١٩٨٨ التحقت ٥٠ شركة بما يسمى دنيت جيت بروجرام، الذي يحقق عائدات تصل إلى ٢٥ مليون دولار. ومن المعتقد أن عدداً قليلاً من الشركات البريطانية لديها القدرة المالية لهذه "المشروع"، وأوضح سافيل في شركة إيرلندن أنه إذا لم يحدث انتعاش في السوق فإن الأرباح فائدة لا تزيد عليها في ذلك

تعاثي، وأضاف أن رجال الأعمال في سياتل بمقدار ٥٪ في الوقت نفسه بقي التوسع في مدينة لندن مقيدة بحجم الطيران الليلي وتكرات الطيران.

لقد ازداد عدد الطائرات التي تقدم خدمات الطيران في القطاع الذي تقوم شركات بتعقب الطلب في حين تزداد أسعار الوقود وهذا يعني تجارة الطيران للعارض قد أصبحت سوقاً بكل ما تحمله الكلمة من معنى.

في هذا السوق يستطيع العملاء أن يختاروا من بين عدد كبير من الطائرات المتاحة، وتعرض شركات التاجير عروضاً جذابة لتأجير طائراتها، وهناك أكثر من نقطة اقلاع وأكثر من وجهة.

تقول انجريد فون هنتسكل - الخبيرة في مؤسسة بيون جريجوري - أن شركات الطيران سوف تقع تحت ضغوط كثيرة لتخفيض أكبر في الأسعار، وعلى الرغم من أن الاقتصاد بشكل عام قد يخرج من مرحلة الركود ولكن الأمر سوف يستغرق بعض الوقت ليشعر سوق الطيران العارض بهذا التحسن.

وأضافت أنها تتوقع أن تحدث زيادة على الطلب في قمة السوق ولكنها تحذر من أن الظروف سوف تضغط الكثير من الشركات للخروج من هذا الاستثمار مشيرة إلى أن قائمة الشركات التي ستخرج من هذا المجال سوف تكون طويلة للغاية.

تقول انجريد فون هنتسكل - الخبيرة في مؤسسة بيون جريجوري - أن شركات الطيران سوف تقع تحت ضغوط كثيرة لتخفيض أكبر في الأسعار، وعلى الرغم من أن الاقتصاد بشكل عام قد يخرج من مرحلة الركود ولكن الأمر سوف يستغرق بعض الوقت ليشعر سوق الطيران العارض بهذا التحسن.

وأضافت أنها تتوقع أن تحدث زيادة على الطلب في قمة السوق ولكنها تحذر من أن الظروف سوف تضغط الكثير من الشركات للخروج من هذا الاستثمار مشيرة إلى أن قائمة الشركات التي ستخرج من هذا المجال سوف تكون طويلة للغاية.

الأسواق

تقول صحيفة الفايننشال تايمز أن سوق الطيران المؤجر (شارتر) بدأ يشهد دوام انتعاش بعد ركود ساد فترة طويلة بسبب ضعف الإقبال من جانب وزيادة المنافسة من جانب آخر.

وتعتبر شركتا برتش بتروليم وسميث كلين بيتشام من بين الشركات التي باعت مؤخراً كل ما لديها من طائرات، وقررت أن تستأجر الطائرات التي تحتاجها بدلاً من دفع آلاف الدولارات في العام للمحافظة على طائراتها الخاصة التي لا تستخدم في العادة إلا في حالات خاصة.

ذكرت شركة BP التي كان لديها حتى العام الماضي ٣ طائرات تقدر بـ ٤٠ مليون استرليني، أنها تخلت من طائراتها واستأجر طائرات خاصة إذا احتاجت لذلك. وأضافت الشركة أن طائراتها كانت تكلفها كثيراً ولم تعد اقتصادية بالمرة.

كل هذا بعد أخباراً سارة بالنسبة للشركات التي تمتلك طائرات سريعة ومتوسطة السرعة لمواجهة متطلبات الشركات متعددة الجنسيات وترى شركة إيرلندن انترناشيونال أن الطلب ثابت على الطائرات القادرة على الرحلات الطويلة، وتتوقع الشركة أن يزداد الطلب ١٥٪ هذا العام.

وتتوقع بيفيد سافيل - مدير عمليات إيرلندن - أن تشهد رحلات رجال الأعمال إلى روسيا بوجه خاص، وقال: منذ ثلاث سنوات مضت لم يكن متاحاً أن تطير إلا إلى موسكو أما الآن فهناك خيارات كثيرة.

وتقول إيرلندا ميكون - مديرة عمليات شركة إيرلاندون - أن هناك زيادة الرحلات إلى دول أوروبا الشرقية خاصة بعد أن أصبح المجال مفتوحاً في الكثير من هذه الدول. وعلى الرغم من زيادة الطلب على الطائرات للخطوط البعيدة مثل تيليس أو شيفر لا أن تأثير بيع الشركات الكبرى لطائراتها وبخولها في سوق الطيران العارض لم يلحق بشركات الطيران الأصغر، تلك أن هذه الشركات تعتمد على شركات متوسطة الحجم كانت تؤجر طائرات خاصة في الماضي، ولكنها الآن اتجهت للمديرين الكبار وللطيران التجاري، وقد أثر هذا على شركات الطيران العارض على الخطوط القصيرة.

كانت هذه الشركات في الغالب الاختيار الأول للشركات التي تبحث عن بديل لشركات الطيران العادي، ولكنها الآن ترى أن هامش الربح قد تلاشى أو كاد، وأن هذه التجارة لم تعد متاحة بالنسبة لها. ولم يعد هناك وجود لبعض الشركات الصغيرة مثل روجرز إيفيشن وسكايلاين ولا شك أن البعض الآخر مضطر لتوزيع نشاطه، ومثال ذلك شركة BM فيشن التي ركزت نشاطها على مصادر أخرى للدخل مثل تطوير معدات وأجهزة الطائرات وبرامج الكمبيوتر المستخدمة في هذا المجال لتعويض خسائرها في مجال الطيران العارض.

يعترف بيتر روبرتس - مدير إدارة الشركة في مطار ليسدن شمال لندن - أن شركته تمر بأوقات عصيبة وأوضح أنه لن يندش عندما يزداد عدد الشركات التي ستغلق أبوابها، وأوضح روبرتس أنه بدون توزيع أنشطة هذه الشركات فإنها ستكون عرضة لخفاض كثيرة، وإذا حصرت نشاطها في تاجير «الطيران العارض» فقط ستعاني بشدة بسبب حرب الأسعار المشتعلة مع

شركات أخرى بتكاليف أقل لا شيء إلا للسيطرة على هذه التجارة.

ولكن مع هذا فإن شركة BM واقعة من قفائها على قيد الحياة لأنها على الرغم من أنها تنافس على صفار العملاء إلا أن مجال نشاطها الرئيسي هو تاجير الطائرات لبعض الشركات البريطانية.

تدير BM خمس طائرات منها طائرة مروحية ملك شركة رومانز أيرناشيونال التي تديرها بدورها لشركات أخرى في النظام الأمريكي - الذي ينظر إليه باعتباره التطور القادم في صناعة الطيران العارض، تقوم شركة التاجير بشراء طائرة ثم تباع سبعة لأحد عملائها.

وتتخذ شركة كزيجيتيف جيت مكان الريادة في السوق الأمريكي، وستقدم الشركة ببيع ١٢,٥٪ في إحدى طائراتها مقابل ٣١٥ ألف دولار، وتضمن الشركة لعملها حتى استخدام أي من الطائرات التي تديرها الشركة دون تحمل نفقات الصيانة وللعائلة.

ومنذ عام ١٩٨٨ التحقت ٥٠ شركة بما يسمى دنيت جيت بروجرام، الذي يحقق عائدات تصل إلى ٢٥ مليون دولار. ومن المعتقد أن عدداً قليلاً من الشركات البريطانية لديها القدرة المالية لهذه "المشروع"، وأوضح سافيل في شركة إيرلندن أنه إذا لم يحدث انتعاش في السوق فإن الأرباح فائدة لا تزيد عليها في ذلك

تعاثي، وأضاف أن رجال الأعمال في سياتل بمقدار ٥٪ في الوقت نفسه بقي التوسع في مدينة لندن مقيدة بحجم الطيران الليلي وتكرات الطيران.

لقد ازداد عدد الطائرات التي تقدم خدمات الطيران في القطاع الذي تقوم شركات بتعقب الطلب في حين تزداد أسعار الوقود وهذا يعني تجارة الطيران للعارض قد أصبحت سوقاً بكل ما تحمله الكلمة من معنى.

في هذا السوق يستطيع العملاء أن يختاروا من بين عدد كبير من الطائرات المتاحة، وتعرض شركات التاجير عروضاً جذابة لتأجير طائراتها، وهناك أكثر من نقطة اقلاع وأكثر من وجهة.

تقول انجريد فون هنتسكل - الخبيرة في مؤسسة بيون جريجوري - أن شركات الطيران سوف تقع تحت ضغوط كثيرة لتخفيض أكبر في الأسعار، وعلى الرغم من أن الاقتصاد بشكل عام قد يخرج من مرحلة الركود ولكن الأمر سوف يستغرق بعض الوقت ليشعر سوق الطيران العارض بهذا التحسن.

وأضافت أنها تتوقع أن تحدث زيادة على الطلب في قمة السوق ولكنها تحذر من أن الظروف سوف تضغط الكثير من الشركات للخروج من هذا الاستثمار مشيرة إلى أن قائمة الشركات التي ستخرج من هذا المجال سوف تكون طويلة للغاية.

تقول انجريد فون هنتسكل - الخبيرة في مؤسسة بيون جريجوري - أن شركات الطيران سوف تقع تحت ضغوط كثيرة لتخفيض أكبر في الأسعار، وعلى الرغم من أن الاقتصاد بشكل عام قد يخرج من مرحلة الركود ولكن الأمر سوف يستغرق بعض الوقت ليشعر سوق الطيران العارض بهذا التحسن.

تقول انجريد فون هنتسكل - الخبيرة في مؤسسة بيون جريجوري - أن شركات الطيران سوف تقع تحت ضغوط كثيرة لتخفيض أكبر في الأسعار، وعلى الرغم من أن الاقتصاد بشكل عام قد يخرج من مرحلة الركود ولكن الأمر سوف يستغرق بعض الوقت ليشعر سوق الطيران العارض بهذا التحسن.

وأضافت أنها تتوقع أن تحدث زيادة على الطلب في قمة السوق ولكنها تحذر من أن الظروف سوف تضغط الكثير من الشركات للخروج من هذا الاستثمار مشيرة إلى أن قائمة الشركات التي ستخرج من هذا المجال سوف تكون طويلة للغاية.

تقول انجريد فون هنتسكل - الخبيرة في مؤسسة بيون جريجوري - أن شركات الطيران سوف تقع تحت ضغوط كثيرة لتخفيض أكبر في الأسعار، وعلى الرغم من أن الاقتصاد بشكل عام قد يخرج من مرحلة الركود ولكن الأمر سوف يستغرق بعض الوقت ليشعر سوق الطيران العارض بهذا التحسن.

وأضافت أنها تتوقع أن تحدث زيادة على الطلب في قمة السوق ولكنها تحذر من أن الظروف سوف تضغط الكثير من الشركات للخروج من هذا الاستثمار مشيرة إلى أن قائمة الشركات التي ستخرج من هذا المجال سوف تكون طويلة للغاية.

تقول انجريد فون هنتسكل - الخبيرة في مؤسسة بيون جريجوري - أن شركات الطيران سوف تقع تحت ضغوط كثيرة لتخفيض أكبر في الأسعار، وعلى الرغم من أن الاقتصاد بشكل عام قد يخرج من مرحلة الركود ولكن الأمر سوف يستغرق بعض الوقت ليشعر سوق الطيران العارض بهذا التحسن.

JORDAN EXPRESS

VISIT OR CALL

SHIPPING BY
AIR - SEA - LAND

- TRAVEL
- CRATING
- PACKING & STRAGE
- INSURANCE
- FORWARDING
- CUSTOM CLEARANCE & Transit formalities

جوردان اكسبريس

JORDAN EXPRESS

FORWARDING & LOGISTICS LTD
JORDAN EXPRESS SERVICE LTD

POLICE ACADEMY ST. TEL: 662722, 662723
P.O. BOX 2143 CABLES JORDEX TEL: 21435
JORDEX JO - Fax: (962) 6 601507
AMMAN - JORDAN

شركة جوردن اكسبريس
JORDAN EXPRESS CO.

CONSULT THE EXPERTS



سوق الطيران التجاري - حرب الكبار والصغار


Industry

بَیِّنَات

ایریکس "تفضل المشروع مشترکا و" یوینغ "لم تكشف جمع اوراقها بعد

مُحَرِّرُ شَرَكَاتِ الطَّيْرَانِ

إلى المستوردين والمصدرين الكرام
 رواد الشحن الجوي
 ان تعلمكم عن استعدادها لاستقبال شحناتكم الصادرة والواردة من وإلى الارض بكل العناية والدقة في المواعيد والسرعة والالتقان
 خدماتنا المتميزة بالشحن الجوي
 من باب مستودعاتكم الى جميع أنحاء العالم تضعها بين ايديكم في اجواء من الثقة والامان
 لمزيد من المعلومات
 هاتف : ٦٨١٩٥١ . فاكس : ٦٨١٩٥٢ - دوائر المدينة الرياضية

ALYEMDA  **اليمن**
YEMEN
AIRLINES

Tel. 653691/2
Fax. 653693
P.O. Box 926497
Amman - Jordan

تلفون : ٦٥٣٦٩١ / ٢
فاكس : ٦٥٣٦٩٣
ض. ب : ٩٢٦٤٩٧ عمان - الأردن

١٩٩٣/٧/١٢ ابتداء من
تعلن طيران اليمن / اليمدا
عن سبيل رحلاتها (عنى - عمان - عنى)
بطائرهما الجديدة "ايرباص ٣١٠"
١٩٩٣/٧/١٢ ابتداء من
تعلن طيران اليمن / اليمدا
عن سبيل رحلاتها (عنى - عمان - عنى)
بطائرهما الجديدة "ايرباص ٣١٠"

إلى أوروبا ولندن وباريس ومراكش

الوكلاء المسمون في الأردن : شركة الكرمل للسياحة والسفر والتجارة
تلفون : ٦٨٨٣٠١ - ٦٩٥٨٧٦ ، فاكس : ٦٨٨٣٠٢ ، ص.ب : ٩٢٦٩٧ - عمان - الأردن

GSA In Jordan : AL-KARMEI TRAVEL AND TOURISM, TRADING CO.
Tel. 688301-695876, Fax. 688302, P.O.Box 926497, Amman-Jordan

المجلد الثاني

هذه اقل لا تنسى، لا تسيطر على
كفة إلا أن: و. ش. ع. من بقائها على
الحمد من أيتها سادس على صفح
ميشة كلها - يسي شو تاجير
ناتق الفرسية

بمقام الأسير في الذي يظن أنها
في صياغة: نظيران اندرس،
شراء طائرة قد تباع سهلاً
بمقام الأسير في حيث مكان الريدولم

سداد أي من انطافرات التي تدبها
ات خصيصة والعمالة .
حققت ، ان شركة بما يسمى ذب
جكي عائدات قصص إلى ٢٥
و ان عسودا قنبلا من الشركة
ذمة الممثلة بسدد هذا المسرور

فيها مسعفه الشركات
لأرباح ثابته لا تريد منحتها في
زادت الصفوف على الشركة
رحلات الطيران من وإلى
طائرات بريطانيا . وقد أنه
إلى نقل مؤسساتها إلى
منطقة

يوم الشركة بإعادة تطوير
رأسها مرحباً تجارياً في هذا المجال.
الشخصيات ذات الطيران العازم
عمال في ستاستيد بمقدار ١٠
شوسعات في مدينة نون ملبنة
وتحركات الطيران

بعض تجارة انكسار العناصر
تحتل الكلمة من معنى
منطوق العملاء ان يختاروا من
المناحة . وتعرض شركات انتاج
من طائرتها . وهناك اكثر من

تسرع حركات التنفس، وتوسع
الصدر، ويحدث في الأنفاس، وعلى الرئتين
في تمام قد يشرح من مرحلة التردد
بعضه في بعض الوقت يتغير في
التحسس.

يقع أن يحدث زيادة على الطول
المطلوب سوف يتم

المسرح المستخرج من

1944


1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

محرك توربوينت العنبري، المحرك الثاني توربوينت



عرض للناحية ٦٤ مترا

السعة	٣٥٠ إلى ٤٥٠ راكبا
اللون	٣٦٢ طائرا
المدى	١٦٣٥٠ كيلومتر
مقدار المحرك	٤٣٥٠٠ حصا

		<p>تصل إلى ٨٠٠ راكب السعة</p> <p>٤٥٠ طن أثقل</p> <p>١٩ ألف كيلومتر المدى</p> <p>من ٣٩٢٩ نقطة</p> <p>٨١٠ الحضرك</p>
<p>عرض الجناحين AV مقراً</p>		

[illegible]

٨ ألف ليرة
٩ ألف ليرة
١٠ ألف ليرة
١١ ألف ليرة
١٢ ألف ليرة
١٣ ألف ليرة
١٤ ألف ليرة
١٥ ألف ليرة
١٦ ألف ليرة
١٧ ألف ليرة
١٨ ألف ليرة
١٩ ألف ليرة
٢٠ ألف ليرة
٢١ ألف ليرة
٢٢ ألف ليرة
٢٣ ألف ليرة
٢٤ ألف ليرة
٢٥ ألف ليرة
٢٦ ألف ليرة
٢٧ ألف ليرة
٢٨ ألف ليرة
٢٩ ألف ليرة
٣٠ ألف ليرة
٣١ ألف ليرة
٣٢ ألف ليرة
٣٣ ألف ليرة
٣٤ ألف ليرة
٣٥ ألف ليرة
٣٦ ألف ليرة
٣٧ ألف ليرة
٣٨ ألف ليرة
٣٩ ألف ليرة
٤٠ ألف ليرة
٤١ ألف ليرة
٤٢ ألف ليرة
٤٣ ألف ليرة
٤٤ ألف ليرة
٤٥ ألف ليرة
٤٦ ألف ليرة
٤٧ ألف ليرة
٤٨ ألف ليرة
٤٩ ألف ليرة
٥٠ ألف ليرة
٥١ ألف ليرة
٥٢ ألف ليرة
٥٣ ألف ليرة
٥٤ ألف ليرة
٥٥ ألف ليرة
٥٦ ألف ليرة
٥٧ ألف ليرة
٥٨ ألف ليرة
٥٩ ألف ليرة
٦٠ ألف ليرة
٦١ ألف ليرة
٦٢ ألف ليرة
٦٣ ألف ليرة
٦٤ ألف ليرة
٦٥ ألف ليرة
٦٦ ألف ليرة
٦٧ ألف ليرة
٦٨ ألف ليرة
٦٩ ألف ليرة
٧٠ ألف ليرة
٧١ ألف ليرة
٧٢ ألف ليرة
٧٣ ألف ليرة
٧٤ ألف ليرة
٧٥ ألف ليرة
٧٦ ألف ليرة
٧٧ ألف ليرة
٧٨ ألف ليرة
٧٩ ألف ليرة
٨٠ ألف ليرة
٨١ ألف ليرة
٨٢ ألف ليرة
٨٣ ألف ليرة
٨٤ ألف ليرة
٨٥ ألف ليرة
٨٦ ألف ليرة
٨٧ ألف ليرة
٨٨ ألف ليرة
٨٩ ألف ليرة
٩٠ ألف ليرة
٩١ ألف ليرة
٩٢ ألف ليرة
٩٣ ألف ليرة
٩٤ ألف ليرة
٩٥ ألف ليرة
٩٦ ألف ليرة
٩٧ ألف ليرة
٩٨ ألف ليرة
٩٩ ألف ليرة
١٠٠ ألف ليرة

سارات التحليل
بين ١٧ ألف و ١٠
٢٦ ميل بحري

شرکتہ امین قنوار و اولادہ

سياحة وبنفسر
تخليص وشان جوي

كل ما تحتاجونه من خدمات وتسهيلات
في مجال تذاكر السفر
بمستوى رفيع وكفاءة عالية بالإضافة إلى
خدماتنا في مجال التخفيض والشحن الجوي
إلى أي مكان في العالم
وعلى مختلف الخطوط

أمين قـعـوار وأولاده
الأردن
وكالات سفر وسياحة

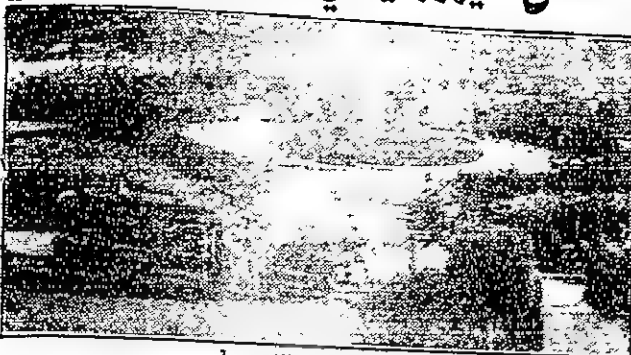
إتصل معنا ونحن نقدم الحل الأمثل

سياحة وسفر : تلفون ٢ / ٢ / ٦٩٩٧٠١ - شحن وتخليص : تلفون ٦٧٦ / ٦٠٦٩٦٦ - فاكس : ٦٠٦٧٤٩ .

الموافق ١٣ تموز ١٩٩٣م العدد (٧٠)



السعودية الخطوط المفضلة للطيران الى "يورو ديزني" الفرنسية



مدينة ديزني لاند الأوروبية

وقعت الخطوط الجوية العربية السعودية ومنتج "يورو ديزني" الفرنسي الشهير اتفاقية يتم بمقتضاها اعتبار الخطوط السعودية هي المفضلة من السعودية الى منتج يورو ديزني. وتضمن الاتفاقية باحقة الخطوط السعودية في استخدام تصميم الخطوط الجوية المفضلة من المملكة العربية السعودية الى منتج يورو ديزني كما يتعهد الطرفان بمواصلة الحملات الاعلانية لتشجيع وترويج السفر من المملكة الى المنتج الفرنسي عبر رحلات الجيوب السعودية الى محطة باريس.

الجدير بالذكر ان منتج "يورو ديزني" هو منتج سياحي شهير يقع في منطقة مارين لا فال الفرنسية وتقدر مساحته بـ 5000 هكتار وعلى بعد 30 دقيقة من باريس وهو عبارة عن منتزه ترفيهي يضم ستة فنادق كل منها يرتبط بجانب من جوانب الترفيه في المنتج.

الذي يضم ايضا العديد من المرافق السياحية.

وتقوم الخطوط السعودية بتسيير 7 رحلات اسبوعيا على متن طائراتها من طراز ترانسستر الى باريس وتقدم خدمة تيسير مجانية لركاب الدرجة الاولى والاقل من المطار الى وسط مدينة باريس. كما ان الخطوط السعودية قد سيرت لأول مرة رحلاتها الجوية الى باريس في الاول من مايو 1994 اي قبل نحو 19 عاما.

بسبب الركود : تاكل في ارباح فوكز الهولندية للطيران

اعلنت شركة فوكز الهولندية لصناعة الطائرات ان صافي ارباحها عن عام 1992 الماضي قد تراجع بنسبة 74 في ظل منافسة ضارية واستمرار الركود الاقتصادي في معظم الاسواق المهمة.

وقد وصل صافي ربح الشركة الى 20 مليون جيلدر هولندي اي حوالي 11 مليون دولار امريكي مقارنة بـ 77 مليون جيلدر خلال عام 1991.

وقالت الشركة انها لن تدفع ارباحا الاسهم عن عام 1992 وكانت الشركة قد وزعت ارباحا بقيمة 75 سنتا للسهم عن عام 1991.

وبلغت العائدات عن السهم الواحد لعام 1992 - 0.59 جيلدر بعدما كانت قد وصلت الى 2.30 جيلدر العام السابق له 1991.

وقد ارتفعت مبيعات شركة فوكز بنسبة 7 في 1991 الى 3.81 مليار جيلدر عام 1992 الى 4.08 مليار جيلدر عام 1992.

وكانت شركة "دايبلينغ" الألمانية قد اعلنت في وقت سابق ان مبيعاتها الزائدة وافقت على شراء 51 في المئة من اسهم شركة فوكز.

ويذكر ان شركة فوكز اعلنت عام 1992 عن التعاقد مع عملائها بشأن 42 طائرة حيث باعت 19 طائرة فوكز - 100 لشركات طيران بصورة مباشرة وأجرت 23 طائرة أخرى لشركة تاجير الطيران الأيرلندي GPA.

مهنة الشحن الجوي بحاجة الى اعادة تنظيم جذرية

نأمل من الناقل الوطني "الملكية الأردنية" المساعدة في وضع الاسس السليمة لتحديث المهنة



أوغسطين سمندر

كميات شحن جوي، مدير عام الشركة استعده قائلا : وبما نرى من مطالباتنا هذه يجب ان نعطى الملكية الأردنية حقها فيها الشكر والتقدير لما قدمت ولا زالت تقدم كل جهودها وامكاناتها لشحن هذه السلعة الى الاسواق الأوروبية، فعلى سبيل المثال تم شحن اكثر من 500 طن من الفواكه الأردنية الى أوروبا في خلال فترة الاسبوعين الاخيرين من شهر حزيران الحالي.

وما ينطبق على تجربة شحن الخضار والفواكه الأردنية ينطبق الى حد كبير على شحن باقي السلع الأردنية، فنحن بحاجة ماسة الى اعادة تنظيم المهنة ولنبدا الان.

زيادة الصادرات الأردنية مرتبط بتحسين اداء قطاعات النقل

تطوير التسويق الزراعي الأمريكي بتأسيس لجنة خاصة لدراسة متطلبات النقل الجوي للخضار والفواكه الأردنية الى الاسواق الأوروبية، لقد عملت هذه اللجنة على وضع الاسس الواقعية لرفع هذه العملية وبرمجتها من خلال الدراسات المتواصلة والتجارب المتلاحقة لايصال هذه السلعة المهمة الى الاسواق الأوروبية بشكل مناسب وسليم اخذين بعين الاعتبار المنافسة الدولية في هذه الاسواق.

واشار الى ان هذه التجربة لم تكن بسيطة، فقد احتاجت الى استثمارات كبيرة وجهود مضنية اشترك باعدادها المصدر الأردني ومؤسسة التسويق الزراعي، اسفرت هذه الجهود عن تنظيم اولي لعمليات نقل الخضار الأردنية ولكنها لم تحل المشكلة المتوخاة، ان العملية تكل بحاجة الى اهتمام اكبر من كافة الاطراف.

انها بحاجة ماسة ان يقوم الناقل الوطني بوضع سياسة متطورة حيث تتيح شحن هذه السلع ضمن نظام متكامل للشحن الجوي وليس لتؤخذ كقلل اضافي لا هو موجود لديها أصلا من

الرسمية والقطاع الخاص جهودا مميزة لتوسيع قاعدة الصادرات الأردنية الى بقاع كثيرة من العالم يحتم ويشكل جدي تطوير مهنة الشحن الجوي لايصال هذه الصادرات الأردنية الى مقاصدها بأسلوب محترف وسريع ومنظم وبكفاءة مدروسة. وانني ارى ان زيادة الصادرات الأردنية مربوطا واضحا بتحسين اداء وسائل النقل ومنها النقل الجوي.

وقسمال ان الأردن بدأ في السنوات القليلة الماضية بتصدير سلع رئيسية مثل الخضار والفواكه وغيرها من البضائع الأردنية، واحتل الشحن الجوي مركزا متقدما لنقل هذه البضائع، وتشير الدراسات الى ان حجم التصدير لهذه السلع سيزداد بشكل ملحوظ خلال السنوات القليلة القادمة.

معرفة وتحضير الأوراق المطلوبة واستلام وتسليم الشحن والحجز والمتابعة الاتية حتى تسليم الشحنة للمستفيد في بلد المقصد.

وبرز الى حيز الوجود وعلاء شحن عالميون تعتمد شبكات مكاتبهم في كافة انحاء العالم مرتبطون باليا مع اجهزة الكمبيوتر لشركات الطيران وكذلك ربطوا اجهزة الكمبيوتر لشبكاتهم مع المصانع والشركات التجارية التي لديها بضائع للشحن.

وعن موقع مهنة الشحن الجوي في الأردن على خارطة سوق الشحن العالمي قال السيد سمندر ان هذه المهنة في الأردن لم تحقق بركب هذه التغيرات واعتقد انه قد حان الوقت لتحسين مسؤولية هذا القطاع وامل من الجهات الرسمية كوزارة النقل وسلطة الطيران المدني ومن الناقل الوطني "الملكية الأردنية" وكذلك قطاع النقل الجوي في الأردن ان يبدأ بالخطوات الضرورية للاسهام في وضع الشحن الجوي في مكانه الصحيح على خارطة الدولة.

ويذكر السيد سمندر ان التطور الاقتصادي السريع في الأردن حيث تزايدت الجهات

أوغسطين سمندر
مدير عام الشركة
ينسب ويقترح :

الأسواق

يرى السيد أوغسطين سمندر مدير عام شركة إشرقية للخدمات ان مهنة الشحن الجوي تعتبر واحدة من أكثر مهنة الشحن تطورا في العالم، ففي خلال العقود الماضية تطورت المهنة بتطوير أنواع خاصة متقدمة تكنولوجيا من الطائرات. وكذلك تم تطوير نظام الاتصالات الحديثة لجذب ومتابعة وتفاصيل الشحن بأسلوب حديث يتيح للشاحن والعمل المستلم للبضاعة ان يستلم شحنته خدمة من الباب الى الباب حال وصول الشحنة الى مطارات المقصد.

وقد قامت شركات الطيران العالمية نظرا لاهمية الشحن الجوي بتأسيس ادارات خاصة بالشحن لتتولى الاعداد والإشراف على بيع وتسويق ومناولة الشحن تكون مسؤولة مسؤولية مباشرة عن كافة النواحي التجارية والفنية.

وأصبح لوكيل الشحن الجوي عالميا دور بارز فهو شريك كامل لشركات الطيران المانعة ويتعامل معها على اسس واضحة من ترتيب دراسات للأسواق العالمية وتحضير الساعات المطلوبة لنقل سوق ومشاركة شركات الطيران في تحديد ودراسة الاسعار ومناولة الشحن مع التجار من

خطوط جديدة لطيران الخليج

قال فتحي ال شهاب المدير الإقليمي لشركة طيران الخليج في الدوحة انه تم الاتفاق على تسيير خطوط جديدة الى كل من الدار البيضاء وجاكارتا وتنجار اعتبارا من بداية شهر تموز (يوليو) الجاري وذلك بهدف تشجيع السياحة بين دولة قطر وبعض الدول العربية والآسيوية.

وتذكر السيد ال شهاب ان هناك رحلاتين في الاسبوع الى المغرب يومي الاربعاء والجمعة تتوقفان لمدة ساعة في القاهرة مشيرة الى ان سعر التذكرة على هذا الخط يصل الى 3100 ريال.

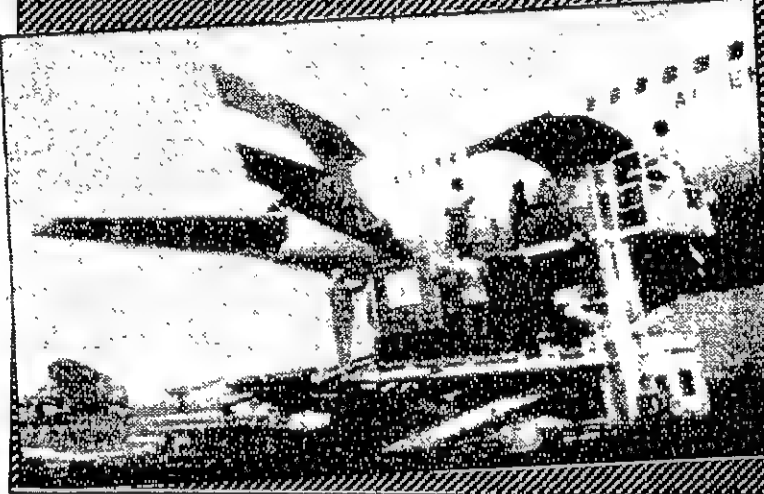
وعن لحظة الثانية جاكارتا قال فتحي ال شهاب ان مسار الخط الجديد سيكون الدوحة - ابو ظبي - جاكارتا - ابو ظبي - الدوحة كل يوم اربعاء وسيسير عبر سنغافورة وصولا الى اندونيسيا، اما محطة زنجبار فيكون مسارها مسقط - زنجبار - الدوحة على ان يبدأ تشغيل هذا الخط في السابع من تموز الجاري وستكون اسعار التذاكر عليه 3220 ريالا.

الامارات تحتفل بوصول طائراتها الى مانشستر

اعلنت الامارات الخطوط الدولية لالامارات العربية المتحدة لشهر الماضي عن تسيير خط مباشر جديد من دبي الى مدينة مانشستر البريطانية.

وقال المدير العام لالامارات في المملكة المتحدة وايرلندا السيد غيث الغيث ان "الامارات" كانت تقوم بثلاث رحلات اسبوعية من مانشستر عبر باريس قبل التوجه الى دبي، الا ان الاقبال الكبير على تلك الرحلات كان يفوق عدد المقاعد المتاحة بكثير، "والرحلة المباشرة الجديدة التي تقدمها "الامارات" تعني زيادة سعة الرحلة بجوالي 100 في المئة، واضاف الغيث ان الخط المباشر بين مانشستر ودبي سيقال الوقت الذي تستغرقه الرحلة بنحو ساعة ونصف الساعة، ومن شأن الخط الجديد كذلك ان يحسن الخطوط المتاحة الى الشرق الاقصى، وبعث "الامارات" مؤخرا اكثر من 300 شخص من زبائنهم الدائمين والعاملين في مجال السياحة والاعلام والطيران الى حفل على متن أحدث طائراتها "ايرباص" التي وصلت الى بريطانيا لتوها من مدينة تولوز الفرنسية، وتعد الطائرة الجديدة "A 310-300ER" الثانية عشرة في طائرات الشركة "ايرباص" والسابعة التي تشتريها "الامارات" في خلال عام واحد.

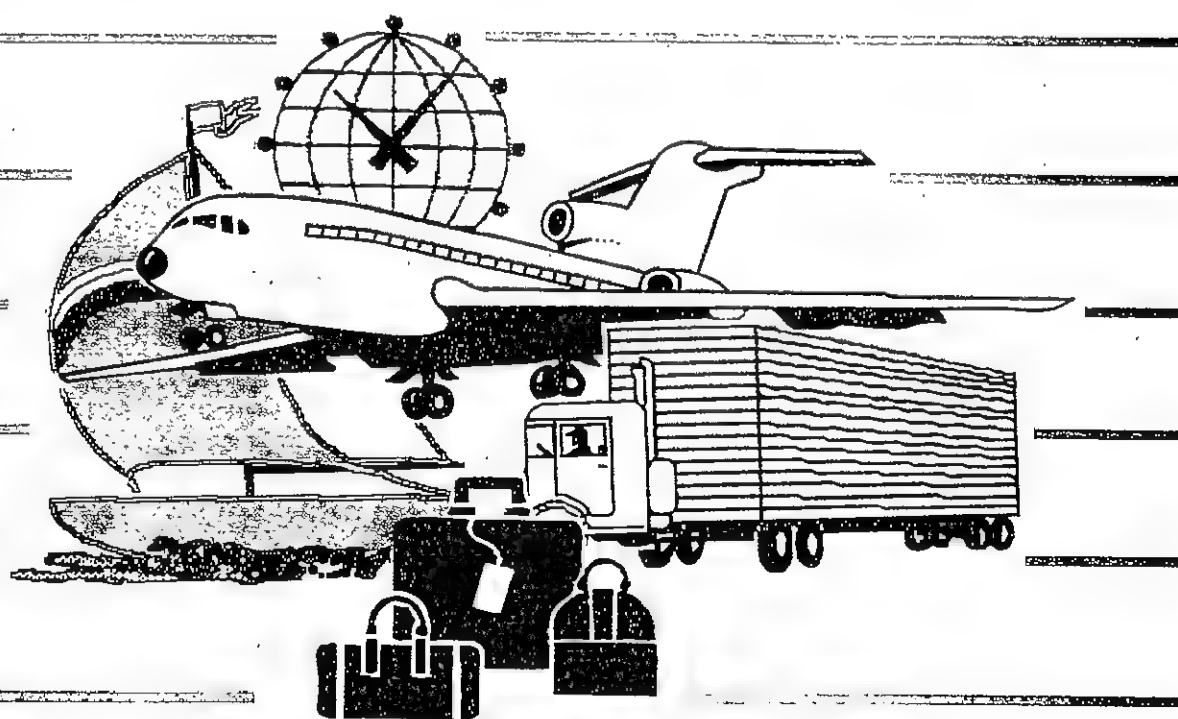
وقال المدير العام الجديد لالامارات في المملكة المتحدة وايرلندا السيد شعيب خوري، الذي يتسلم مهام وظيفته في نهاية الشهر الجاري، ان "الامارات" اشقت 1.4 مليون دولار لتزويد كل المقاعد باختلاف درجاتها بنظام الفيديو الشخصي.



P.O.BOX : 815408 - TEL. : 621775
FAX. : 656270 - TLX. : 23023
AMMAN - JORDAN

INTERNATIONAL FORWARDING
PROFESSIONALS
IN THE WORLD
OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION

AIR FREIGHT
SEA FREIGHT
LAND TRANSPORT
CUSTOMS CLEARANCE
PACKING & REMOVALS



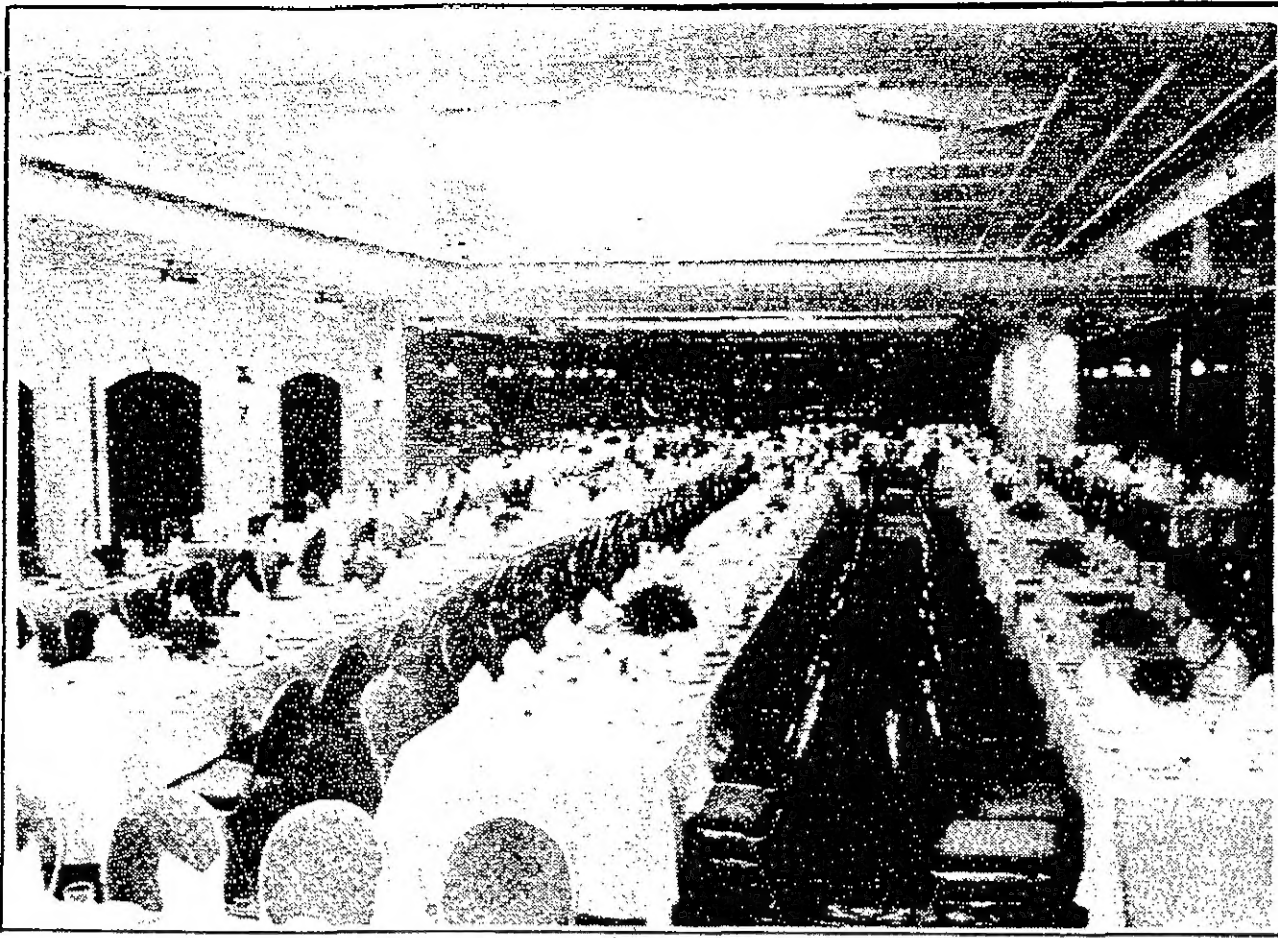
EASTERN
Aiming for Perfection

Air Express International

AIR FRANCE
CARGO



DANZAS



● صالة حفلات الكبرى

نادي القارات الست .. خدمة جديدة تقدمها فنادق انتركونتيننتال لرجال الأعمال

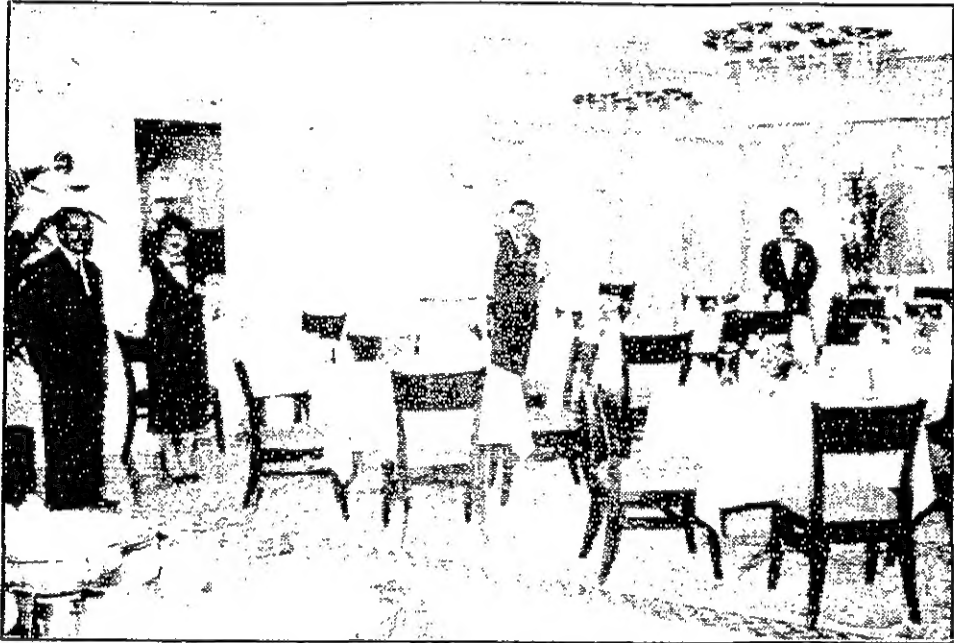
عجن القلم عن وصفه من خلال هذه السطور حقا انه معلم حضاري من معالم اردننا الحبيب ..

ارشدت - مدير التسويق في الفندق - ان الزائر لهذا الفندق يلمس الطابع المميز من حيث الخدمة وحسن الضيافة وما

ورد ذكره لمساته وشاهدته من خلال لقائنا بالسيد شوقي ايوب والجولة الشيقة في اركان الفندق مع السيد فراس

التي يجري العمل بها الان ، النادي الصحي الرياضي حيث سيتم افتتاحه في نهاية العام الحالي ليخدم خدماته المميزة للعروة ولقد استحدثت الفندق قسما خاصا على درجة كبيرة من اهمية وهو قسم علاقات الضيوف حيث يقدم هذا القسم جميع المعلومات العامة عن حياة الضيف الزائر والمسابقات السعيدة في حياته واوقات زيارته للبلاد وطبيعة عمله ليتسنى لهم تقديم الهدايا ومراسلة داخل وخارج البلاد ، وتما يهتم هذا القسم بمقابلة الزائر في الفندق وإرسالها له على عتوانه وعلى حساب الفندق ، وفي ختام حديثنا مع السيد شوقي ايوب قال : نأمل ان تكون دائما عند حسن ظن ضيوفنا الكرام في تقديم افضل الخدمات وجعلهم يقضون فترات ممتعة في هذا الفندق ونعسى صورة مشرقة عن مستوى العمل الفندقي في الاردن الحبيب ..

لم يبق إلا أن نقول بان كل ما



● المطعم الهندي

13 شركات COMPANIES

فندق انتركونتيننتال الاردن يفتح أكبر صالة احتفالات في الشرق الأوسط

هناك تنسيق كامل ومميزات مشتركة في جميع فنادق انتركونتيننتال في العالم



● السيد فراس ارشدت



● السيد شوقي ايوب

للتجار ورجال الأعمال من حيث خدمة الفاكس والتلفون الخارجي والطباعة والترجمة وحجز المواعيد وتسهيل المهام المحلية لهم .

لقد اشار السيد شوقي ايوب ان من اهم ما يتميز به الفندق نادي القارات الست حيث يتمتع بالخدمات المميزة من حيث الترفيه والاستقبال في المطاعم والحجوزات في جميع أنحاء العالم بالتنسيق مع جميع فنادق انتركونتيننتال في العالم بأسره .

في حالة ان يجمع المشترك يوم السبت في أي فندق من فنادق انتركونتيننتال او اكثر يحصل على مميزات إضافية كان يحجز سويت سبسر غرفة واحدة في النادي الصحي لكل لفنادق مجانا .. ومن الأعمال

كتب زياد مهديوي

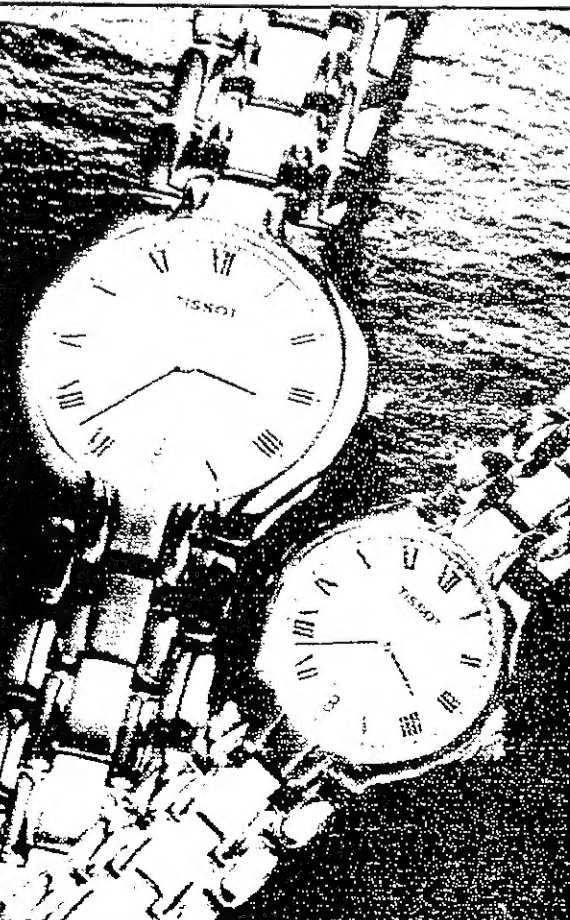
الخبرة العربية والخدمات المميزة جعلت من فندق انتركونتيننتال الاردن يحتل موقعا مميزا ليس على مستوى الاردن بل على مستوى منطقة الشرق الأوسط والعالم عامة ، حيث كان وما زال ملتقى رجال الأعمال وكيان الشخصيات في المجتمع الأردني .

الدائمة هي التي اوصلة هذه المرتبة العالية بين أكبر الفنادق العالمية المشهورة ، فعلى مدى ثلاثين عاما - وفندق انتركونتيننتال الاردن يسير بخطوات سريعة ثابتة وعصرية لتقديم دائما كل جديد للحفاظ على هذه السمعة على المستويين المحلي والعالمي وللقوف على آخر متغيرات هذا الفندق كان لنا لقاء مع السيد شوقي ايوب - المدير العام للفندق انتركونتيننتال الاردن حيث قال

القرار الحث لا يصمم التوقيت فحسب جديس من تيسو .. اربعة موديلات "فانتسي" Fantasy

الاسواق

اربعة موديلات جديدة اسرة ابدعتها تيسو من وحي الخيال لتضفي نالقا وجملا على مجموعة "فانتسي" Fantasy الناجحة فالميزة التي تفتخر بها هذه الموديلات الجديدة هي المسة الاخيرة التي تجمع بين المعة المظلة والمصقلة وتنم فولا سوار المعصم والعلبة الحاضنة المشورة بقياسين - للرجال والسيدات - بحرارين مختلفين : فولتا لا يصمم بلونه الطبيعي وفولتا ثنائي اللون ، اللعب الرقيقة بشكلها المستدير الكلاسيكي ، تنسجم تماما مع المينا البيضاء بحروفها الرمانية العربية ، التاريخ ، كما يظهر في نافذة العرض ، بقرا بكل وضوح .



لقد صممت تيسو موديلات "فانتسي" Fantasy الجديدة لتكون ، إضافة الى ميزاتها الفريدة ، اكسوارات مثلى لجميع محبي اخر صيحات العصر ، هذا التصميم اللبيق يقطن مع فن التكنولوجيا المتقدمة ، فالبية الحركة الكوارتز السويسرية هي ضمان أكيدة للذقة والاعتمادية المينا مصانة تحت زجاجة كريسستل صغيرة مقاومة للخدش ، البية الحركة مقاومة لتسرب الماء حتى عمق 30 متر .

موديلات "فانتسي" Fantasy الجديدة متوفرة لدى اصحاب المحلات الراقية لبيع الساعات بالفرق في كل مكان ، وهي مزودة بكافة تيسو لمدة سنة ، وتتواجد في 125 بلدا ، في أنحاء العالم

ب 250 الف دينار سنويا رغم توفرها في الطفيلة ، كذلك استيراده الرمال التي تخل في صناعة معجون الأسنان في ظل توفرها محليا . واعتبر عدم معرفة الكثير من رجال الأعمال وتوفرها محليا سببا رئيسيا في الاعتماد على الخارج لاستيراد هذه المواد . وان المؤتمر سيقوم بتوضيح هذه الجوانب المهمة .

فيما أكد المهندس قاسم عمر ما تحدث به المهندس منصور شموط وأضاف : انه إذا اعتمدت الصناعات على المواد الأولية المستوردة ستكون عرصة لتقلبات واضطرابات الاسواق العالمية بارتفاع الأسعار وتكاليف الإنتاج ، وانه بإمكان تحقيق وفر حقيقي من خلال استغلال المواد الأولية المحلية ، وقدر حجم الوفرة من استخدام 10 صناعات تعدينية اردنية لواء محلية بحدود 600 مليون دينار سنويا .

وركن في حديثه على مرحلة التكامل الصناعي والاقتصادي الراسي والعمراني باعتبار المواد المحلية كمواد للاستخدام في الانشاج لزيادة القيمة المضافة في الاقتصاد الوطني ، واد على أهمية التكامل الاقتصادي العربي للاقتصاد الأردني نظرا لصغر حجمه ولحاجته الى الاسواق العربية لنموه العالي والتي لا يمكن تحقيقها إلا في ظل التكامل الاقتصادي .

وقال المهندس منصور شموط ان لدينا في الأردن الكثير من المواد الأولية غير المستغلة في الإنتاج ويتم استيرادها من الخارج للصناعة مما يشكل ضغطا على مبيعات الأردن الصعبة ، وأضاف ان الأردن يستورد على سبيل المثال ، معجونة للأطفال من بريطانيا

م. قاسم عمر : 600 مليون دينار حجم الوفرة باستخدام

المواد الأولية المحلية لـ 10 صناعات تعدينية (اردنية)

بعد مؤتمر الاقتصاد الاردني .. يعقد المؤتمر الدولي الاول للمواد الأولية في الاردن

تعد انعقاد المؤتمرات الاقتصادية في الأردن في مرحلة التهيؤ لادور سنغافورة المنطقة

د. روجي الشرف : المؤتمر سيبحث في استخدام المواد الأولية المحلية وتأثيرها الاقتصادي والاجتماعي على الأردن

د. محمود حمد : 50 باحثا ارنيا وعربيا ودوليا 2000 مهنس وعند كبير من رجالات الأعمال يشاركون في المؤتمر

كتب علي اسعد

يتجه الاقتصاد الأردني حاليا وفي مرحلة تطوره باتجاه التكامل والتوسع الراسي والعمراني ، ويتم التركيز حاليا وبعد نموه اقلها للتوسع باتجاه استخدام المواد الأولية المحلية استخداما كليا ، وفاعلا في إطار زيادة القيمة المضافة في الاقتصاد الوطني ، وفي إطار التخفيف من الأعباء على الميزان التجاري وميزان المدفوعات .

وفي هذا الاتجاه وفي ظل مرحلة التهيؤ لاستغافورة المنطقة كما أعلنها سمو ولي العهد الأمير حسن تجري إقامة للمؤتمرات الاقتصادية في الأردن وذلك لدعم القرار السياسي بالاستثمارات العلمية والفنية التي توفر أطارا سليما لاتخاذ القرارات السليمة في ظل مرحلة النمو والتنمية في الأردن . وعلى هذه القاعدة يتعد المؤتمر الدولي للمواد الأولية في الصناعة كما انعقد منذ فترة قصيرة المؤتمر الاقتصادي الأردني للمشاكل والأزمات والمؤتمر العربي للصناعات في مؤتمر صحفي دعت إليه نقابة المهندسين الخمسين الماضي ، كشف الدكتور روجي الشرف النقاب عن المؤتمر الدولي الأول للمواد الأولية في الصناعة المنوي عقده خلال الفترة من 6 - 8 ايلول المقبل في الجامعة الأردنية .

وأعلن عن تشكيل لجنة تحضيرية للإشراف على المؤتمر وأنه سيطلب من صاحب السمو الأمير حسن التفضل برعايته وأن اللجنة تسلمت 38 ورقة عمل مقدمة من باحثين من إحدى عشرة دولة هي الأردن والعراق ولبنان وسوريا وإيطاليا

توليفة بارعة تجمع بين العراقة التقنية والتكنولوجيا الحديثة

مجموعة ساعات "تايم سكواير" Time Square من تيسو Tisot

الاسواق

الاتقان في صناعة الساعات السويسرية العريقة وفن التكنولوجيا المتطورة يتضافران معا في ابراز مجموعة "تايم سكواير" Time Square التي تتميز بآلية حركة من الكوارتز ، او بآلية حركة من الكوارتز مع عقرب للثواني متراكب مع عقربي الساعة كرونوغراف . اللعب الحاضنة متوفرة بطلاة قياسات من فولتا لا يصمم بالذهب الأصفر او الوردي اللون ، ومصممة مع سوار معصم معدني ثنائي اللون او حزام من الجلد باللون البني او الاسود ، وباستثناء الساعة كرونوغراف ، تحمل جميع موديلات "تايم سكواير" Time Square ختم التعريف "سويس باك" Swiss Pack ، أي ميزة الجمع بين أربع الخصائص السويسرية في وحدة متكاملة ، وهي كفاءة تيسو لجودة النوعية التي تضمن زجاجة كريسستل صغيرة مقاومة للخدش ، مقاومة لتسرب الماء حتى عمق 30 م ومؤشرا للذلة على نظام البطارية .



تبين الصورة من اليسار الى اليمين : الساعة الكوارتز كرونوغراف مصممة مع مينا بلون أزرق ثنائي وحزام بني من الجلد ، وبيجو في الوسط الموديل القياسي الثنائي اللون بعلبة حاضنة متوسطة الحجم مع حزام اسود من الجلد ، وإلى اليمين يظهر موديل السيدات مع سوار معصم معدني ، مجموعة ساعات تيسو "تايم سكواير" Time Square مكونة من 16 طرازا مختلفا ومتوفرة في المحلات الراقية لبيع الساعات بالفرق في كل مكان ، وهي مزودة بكافة تيسو لمدة سنة وتتواجد في 125 بلدا في كافة أنحاء العالم .

المؤتمرون طمانوا الدول المجاورة بسوق عربي استثماري أوسع

المضاربات العقارية تطغى على مراحل اعمار لبنان

الدول الصناعية دخلت على خط العقار اللبناني فالتهمت الارقام الخليجية

محاضرة علمية متخصصة تقيّمها "الفاكان"

مؤسسة المعادن للتجارة والتسويق



ضمن سياسة مؤسسة المعادن (وكلاء أنظمة الفاكان) الشابة عقدت ندوات علمية متخصصة للمهندسين بهدف اطلاعهم على أحدث الأبحاث العلمية للتكنولوجيا في الخارج، أقامت مؤسسة المعادن محاضرة علمية في فندق ريجنسي بالاس عمان / قاعة البتراء، يوم أمس الأول.

تناولت أحدث الدراسات العلمية في أوروبا حول أنظمة التدفئة والتبريد الساخنة والباردة والمواصفات الأوروبية الحديثة لهذه الأنظمة. وقد قام بإلقاء المحاضرة الخبير الفرنسي السيد برنارد بوميه المتخصص بالأنظمة البلاستيكية في فرنسا.

وقد حضر المحاضرة التي استمرت أكثر من ثلاث ساعات

عبد كبريس من المهندسين والخبيرة المتخصصة، وقد دار نقاش بين المحاضر والمهندسين تناول الأسلوب الحديث في الحسابات والتقييمات حسب المواصفات الحديثة.

وقد تحدث المهندس سمير خوري في بداية المحاضرة حول شركة الفاكان العالمية وحول نشاط مؤسسة الفاكان في الأردن والشرق الأوسط الذي تعهده

لدى المصنع الدولي لهوائيات الأقمار الصناعية (اترسات)

الصناعة الأردنية للأطباق اللاقطة تضاهي الصناعة الأجنبية وبأسعار معقولة



كتب علام صادق

بموجب الترخيص الرسمي لإقتناء الأطباق اللاقطة من قبل مؤسسة المواصلات السلطانية والاسلامية، ازداد عدد المحطات الأرضية التي تستقبل الإشارات الفضائية وتزايدت معها مبيعات الأطباق اللاقطة في السوق المحلي. هذا ما أشار إليه السيد زياد عطية في حديثه لـ "الأسواق" وهو أحد مؤسسي المصنع الدولي لهوائيات الأقمار الصناعية حيث أكد بأن المعارض التي أقيمت مؤخرا في عمان كان لها دور كبير في تعريف المواطن بهذه الأطباق وزيادة الوعي الإعلامي من هذه الأطباق.

وعن عدم وجود سوق تنافسي في البداية والذي صاحبه ارتفاع في التكلفة الجبروتية، ثم السيد عطية قائلا: بأن هذه العملية تستورد على فئدة متدنية وذلك لارتفاع كلفتها قياسا بالخدمات الشرائكية للمستهلك، ولكن زيادة الشركات المستوردة للأطباق

الحلقة للسوق وبأسعار معقولة أدت إلى وجود سوق تنافسي، مما واقع هبوط على أسعار هذه الأطباق وأصبح باستطاعة فئات كبيرة من المجتمع شرائها.

وتحدث السيد زياد عن المصنع قائلا بأنه يوجد لديه فئتين يقومون بتزويدهم هذه الأنظمة وإعطاهم شترت شرع طريق استخدامها، حيث تترجم قبل بيعها على جميع المحطات المطوية والمزاد رؤيتها لتوفير الراحة وسهولة التحميل من محطة لأخرى.

وحول المصنع قال: بأنه انشأ بإشراف وخبرات أردنية، حيث يتم فيه تأمين قطع الصيانة ذات التصنيع المحلي واستيراد ما لا يزيد عن 30% من القطع الأجنبية، والتي تعتبر قطع عملية تستورد لعدم توفرها في الأردن. هذا ما يضمن للمستهلك خدمة سريعة في الصيانة وكفاءة لمدة سنة.

تتمتات تتمتات تتمتات تتمتات

إلى التوقف عن استيراد السجائر والدخول كمنافس في السوق المحلي ومع أنه أكد أن قرار زيادة أو تخفيض أسعار السجائر ليس بيد الشركة إلا أنه استبعد أي زيادات قريبة في الأسعار، وهو الأمر الذي أكدته أيضا مصادر وزارة التموين التي قالت أن الأسعار لن ترتفع إلا إذا طرأت متغيرات تستوجب هذه الزيادة.

مصادر وزارة التموين ردت على ما نقلته "الأسواق" من شكوى شركات السجائر الأردنية من تهورها كمنافس في السوق بالقول: أن واردات الوزارة من السجائر الأجنبية تتخضع للرسوم نفسها التي تخضع لها السجائر المنتجة محليا وأن هامش الربح المتاح للأنشاج المحلي أكبر من الهامش المعطى للسجائر الأجنبية.

● ملاحظة: المعلومات تفيد بأن الرسوم المفروضة على العبوة الواحدة من سجائر جولدكوست التي يباع في الأسواق الآن بـ 70 فلسا تصل لـ 80 فلسا جدا.

السيد فريديغوس - مساعد مدير شركة التبغ والسجائر الأردنية - دعا وزارة التموين من جانب آخر، علمت "الأسواق" أن شركة التبغ والسجائر الأردنية بصدد طرح منتج جديد من السجائر الأجنبية وهو الكميك، بعد أن طرحت سجائر جولدكوست بسعر 70 فلسا وفي التسعيرة التي حددتها وزارة التموين ووفقا لمعلومات متداولة فإن الشركة قد تعدد النظر بتصنيع بعض الأنواع كنعوي ترست وعسوم وهي الأصناف ذات الأسعار المرتفعة (70 فلسا)، وكما يتوقع أن تقوم شركة النخار الدولية بطرح إنتاجها الجديد من سجائر رولمانز في الأسواق بحلول شهر كانون ثاني المقبل حيث أشارت مصادر الشركة إلى أن الأسعار ستكون تنافسية.

السيد فريديغوس - مساعد مدير شركة التبغ والسجائر الأردنية - دعا وزارة التموين

الأسواق تصنف

- وبموجب تحليلات أهل السوق فإن موجة الارتفاعات الطبيعية المتتالية في أسعار اسهم البنوك قد تستمر حتى الثالث الأخير من الشهر الحالي عندما تبدأ الأسهم الصناعية بالتدحرج مرة أخرى. "الأسواق" تقدم فيما يلي قائمة مقارنة بأعلى وأدنى الأسهم للشركات المدرجة في السوق المالية تعتبر الأعلى والأدنى بأخذ في الحسبان جملة المؤشرات الخلق عليها بهذا الخصوص.
- الأسهم الأعلى:
- دار اللواء (33.500/1 دينار)
 - المنفقات الكيماوية (21.000/1 دينار)
 - البنك العربي (18.100/1 دينار)
 - المؤسسة الصحفية / الراي (18/1 دينار)
 - الأجواز الأردنية (13/1 دينار)
 - البوتاس العربية (12/5 دينار)
 - العربية للألبوم (12/1 دينار)
 - الكوايل والأسلاك (11/1 دينار)
 - العربية للألبوم (9.000/1 دينار)
 - العالية الكيماوية (9.200/1 دينار)
- ويذكر أن سهم دار اللواء تسنم القيمة في 9 حزيران الماضي بعد أن كان ترتيبه رابعا.
- الأسهم الأدنى:
- وتعتبر الأسهم التالية هي الأدنى في السوق المالية وأغلبها يعاني من عجز واضح في حقوق المساهمين بسبب ضخامة الخسائر المتراكمة وهذه الأسهم تستهوي هواة المضاربات السريعة.
- المؤسسة الطبية (500/1 فلس)
 - الخرسانة (500/1 فلس)
 - الزجاج (600/1 فلس)
 - النسيجية المعدنية (600/1 فلس)
 - الخليج العقارية (800/1 فلس)
 - الصناعات الوطنية (900/1 فلس)
 - التسيلات التجارية (1.000/1 دينار)

لبنان حرص على طمأنة الذين ما زلت صورة لبنان غير المستقر في أنظارهم بأن الوضع في لبنان متوقع له المزيد من الاستقرار في الوقت الذي ضمان فيه التسيج اسماعيل أبو داود رئيس مجلس الغرف التجارية السعودية الدول المجاورة للبنان بأن إعادة اعمار لبنان لن تؤثر على هذه الدول سلبا قائلا أنه لا يعتقد أن لبنان سيشهد البطالة من تحت الدول الأخرى في مجال الاستثمار بل سيكون مكملا لها.

رئيس الغرفة التجارية الصناعية في المنطقة الشرقية من السعودية عرض على المؤتمر خطة لاعمار لبنان تتم على ثلاث مراحل وتكلف نحو 18 مليار دولار، وفي هذا الإطار قامت مجموعة بلة الشركة بطرح صندوق اعمار لبنان من خلال شركة التوفيق للصناعات الاستثمارية بـ 500 مليون دولار.

ويهدف الصندوق إلى ممارسة تشاسات التطوير العقاري والساحي، إعادة بناء المصانع والمرة وتوسعة المصانع القائمة في إعادة بناء البنية التحتية وخمسة بنص أنشطة القطاع العام في مجال الخدمات العامة مثل الهاتف الأمي والطرق والمخار وغيرها وذلك بتنسيق الواردات وزيادة الصادرات.

لا يزال

رئيس الوزراء اللبناني رفيق الحريري الذي تحدث في افتتاح المؤتمر فقال أن القروض والمساعدات التي حصل عليها لبنان من البنك الدولي ومن صندوق التمويل العربية ومن السوق الأوروبية المشتركة تؤكد أن لبنان ليس بلدا مغلوبا وأن الأموال المهاجرة بدأت العودة إلى الوطن الأم. أما أمين عام مجلس الأتباع والأعمار الدكتور نهاد باروني فقد أوضح أن الخطة العشرية التي تبدأ من العام الحالي وحتى سنة 2022 تتضمن للسنوات الثلاث الأولى (98/99) البرنامج الوطني للمخ لاعمار الذي تم الاتفاق عليه مع البنك الدولي والذي يتضمن اتفاقا استثماريا بقيمة 2.3 مليار دولار للقطاع العام بالأسعار الثابتة، وذلك في مقابل 18 مليار دولار يستثمرها القطاع الخاص وذلك السنوات العشر المقبلة.

مليارات القطاع الخاص

الشيخ عبد الرحمن الجريسي رئيس الغرفة التجارية الصناعية في الرياض فصل في ورقة عمل قسها للمؤتمر المراحل الثلاث لإعادة اعمار والتي قدر تكلفتها بـ 18 مليار دولار، وقال أن المرحلة الأولى من خطة الاعمار هي مرحلة إعادة التسهيل وتتمثل بتنفيذ مشروعات في مختلف القطاعات الاقتصادية والبنية التحتية (كهرباء، اسكان، اتصالات، مشروعات المياه والصرف الصحي، النظائيات والصحة العامة وكذلك اعمار الوسط التجاري في بيروت)، أما المرحلتان الثانية والثالثة فهما مرحلة التمهيد ومرحلة التنمية الاقتصادية.

إعادة نظر

وزير المالية اللبناني الذي سمع الكثير من المطالبات بإعادة النظر في التشريعات الاقتصادية وتحديثها أعلن خلال المؤتمر عن أن الحكومة اللبنانية جادة بإحياء المناطق الحرة لكي يعود للبنان دوره التجاري والصناعي ضمن خطة عمل تفصل السلع دون حواجز وتسهل إعادة تصديرها، وأوضح أن مشروع قانون الضرائب المقترح ينص على خفضها مهما المقترح ينص على الرواتب والأجور وإرباح الشركات الصناعية والتجارية والمؤسسات المالية من حوالي 40% إلى ما بين 20% كحد أدنى و 10% كحد أقصى، كما يتضمن مشروع القانون خفض الضريبة على شركات الأموال من 22% إلى 10% وكشف الوزير عن عزم الحكومة اللبنانية إعادة النظر بالعرفات الجبروتية، وأكد الحرص على تمكين شركات غير لبنانية من الاستثمار بأشكال مختلفة في تمويل الشركات وتقديم الضمانات اللازمة لاستثماراتهم.

العقار والسياحة أولا وأخيرا

ومع أن مؤتمر الاعمار تناول الاستثمارات المكنة في لبنان بشكل شامل إلا أن قضايا العقار والسياحة ظلت هي سيدة الموقف على أرض الواقع حيث جرى الحديث عن سبيل استثمارها التي جرى أو سيجري استثمارها

مصرف لبنان من إصدار فئات جديدة من الأوراق النقدية من فئة 50 ألف ليرة و 50 ألف ليرة وصولا إلى فئة 100 ألف ليرة وذلك لتسهيل عملية التداول بالليرات اللبنانية.

خلل في يحكم

وفي تفسيره لهذه الأسباب قال أن مأكينة أعبوات في الشركة تعبى 600 زجاجة في الدقيقة الواحدة الأمر الذي يوجب استبدالها بين فترة وأخرى، وقد أدى استمرار التعطيل على إحدى الماكينات أكثر من الوقت المخزرج إلى ضغط زائد في غطاء العبوة نتج عنه الالتصاق الذي كان موضع شكوى المستهلكين. وأشار إلى أن هذه هي المرة الثانية التي يقع فيها مثل هذا الخلل للفني قبل سنتين ونظرا لكون الأنظمة مستوردة بمكونات كبيرة فإن بعضها كان بمقاسات غير مطابقة 100% الأمر الذي أدى إلى كسب الماكينة للأعطية أكثر من اللازم.

وأكد على أن الأمر لا يتعلق بزيادة سادة الأسيد أو زيادة الضغط للعبوة نفسها وبالتالي فإنه لا آثار صحية سلبية تترتب على مثل هذا الخلل.

وأدى استبدال الشركة لاسترجاع أي زجاجة لبن المستهلكين والموزعين من المبيعات التي تعرضت للخلل الذي أدى إلى صعوبة فتحها.

بسم الله الرحمن الرحيم

شركة الإسماعيل العربية

Arab Fish Company Ltd.

تعلن شركة الأسماك العربية ذ.م.م عن بدء توزيع إنتاجها لمختلف أنواع الأسماك والجمبري الطازجة والحية للأكل المنتجة في مشروعنا الكائن في الأغوار للأسواق الأردنية والمستهلكين وبأسعار تشجيعية تتراوح من 1.500 إلى 2.950 للكيلو للمستهلك شامل التنظيف والتوصيل إلى البيت.

وتشجيعا للثروة السمكية في المملكة الأردنية الهاشمية يسر إدارة شركة الأسماك العربية ذ.م.م أن تعلن لمربي الأسماك والمزارعين عن توفر كميات كبيرة وبمختلف الأحجام من الافراخ الحية المتنوعة للأسماك المنتجة في مزارعنا وبأسعار تشجيعية.

لمزيد من التفاصيل... الرجاء الإتصال على هاتف: 817313 عمان - الدوار السابع - مجمع البتراء التجاري مكتب 402

دورة فنية في عمان على آلات تصوير الوثائق Minolta

بضيفة شركة تيسكو / الوكلاء المعتمدون في الأردن



إبتدأت في عمان - فندق فورتي جراند - يوم السبت 3/7/93 أعمال الدورة الفنية التي تعدها شركة مينولتا اليابانية لتصوير الوثائق. تستمر الدورة لمدة اسبوع، ويقوم بإمالتها الخبير الألماني في شركة مينولتا السيد Michael Wagner، ويشارك فيها 10 مهندسين من الشركات التي تعمل شركة مينولتا لتصوير الوثائق في كل من الأردن، ولبنان، وسوريا، وقد اعتادت وحرصت شركة مينولتا الأم على عقد مثل هذه الدورات مرة كل عام في إحدى دول الشركات التي تمثلها، لإطلاع ممثلي الشركات على أحدث التطورات المصنعية التي طرأت على الموديلات المطروحة في الأسواق، وكذلك إعطاء تدريب فني مميز على الموديلات الحديثة والثراء وتبادل للخبرات المختلفة، وستقيم شركة تيسكو في نهاية الدورة حفل تكريم للسادة المشاركين في الدورة توزع فيه الشهادات والجوائز.

254 مليار دولار خسائر شركات النفط عام 1990

واشنطن

قصر الدكتور سويروتو - الأمين العام لمنظمة الدول المصدرة للبترول "أوبك" - الخسارة المحقة للشركة المنتجة للنفط بـ 254 مليار دولار بحلول عام 2010 بسبب فرض ضرائب طاقة جديدة على البترول من قبل الدول المستهلكة.

وقال أن تبني المنتجين لضريبة الكربون التي اقترحتها المجموعة الأوروبية سيؤدي لانخفاض الطلب على البترول بمقدار مليونين ونصف مليون برميل يوميا بحلول عام 2010.

